

DIRETOR

M. PAULO FILHO

Avenida Gomes Freire, 471

REDATOR-CHEFE

ANTONIO CALLADO

Grave situação na Coreia

Articulação sino-coreana

Mudou de rumo o petroleiro que abasteceria a aviação de Pequim

LONDRES, 22. "Grave situação foi criada na Coreia em consequência do reforço da potência militar da Coreia do Norte, violando a convenção de armistício", declarou um porta-voz do Foreign Office em entrevista à imprensa. "No entanto, a Grã-Bretanha não recebeu da ONU proposta para denunciar o armistício sobre a manutenção de armamentos nas duas partes da Coreia, no novel existente na conclusão do mesmo."

Pensa Whitenall que a Grã-Bretanha não está disposta a apoiar tais propostas; tal decisão, embora justificada, levantaria sérias dificuldades políticas e poderia reperir em causa a validade de toda a convenção de armistício. (F. P.)

DEFESA SINO-AMERICANA

TAIPEI, 22. Uma organização sino-americana de defesa seria

criada nesta capital para fazer face a qualquer eventual ataque a Formosa ou às ilhas das Pescadoras, segundo fonte digna de fé. A notícia formal será dada simultaneamente em Taipei e em Washington, no fim do corrente mês. (F. P.)

PRECAUÇÕES AÉREAS

HONG KONG, 22. Sobre a notícia de que o navio-tanque finlandês "Aruba" está navegando para o porto bolchevista de Whampoa, dizem "círculos aeronáuticos" que o aviso foi dado às companhias de aviação. A advertência teria sido feita pelo governo holandês.

De Helsinque diziam que o "Aruba" não se dirigirá à China porque sua tripulação se rebelou, para não atravessar o bloqueio chinês aos portos sob domínio de Pequim.

Afirma-se que a citada advertência foi afixada nos quadros de avisos dos escritórios das companhias de navegação com ordem aos aviões para que se mantivessem fora de um canal aéreo de 100 km de largura, ao longo da costa da Indochina, pois "o Aruba" será escoltado por aviões de combate bolchevistas". O porto de Whampoa, nas margens do Rio das Perólas é acima de Hong-Kong, servindo a cidade de Cantão. (U. P.)

VOLTA A ROMÊNIA

HELSINKI, 22. O "Aruba" mudou de rumo e está voltando em direção à Romênia, segundo o Sindicato Marítimo Finlandês. Um representante dos trabalhadores sindicalizados disse que os tripulantes do petroleiro venceram na pugna para impedir a entrega do combustível aos bolchevistas e os armadores detiveram o navio no litoral, com ordem de regresso imediato a Constanza, onde havia sido carregado. (U. P.)

CONTRA QUEMOY

TAIPEI, 22. A artilharia bolchevista de Tateng fez esta manhã 20 disparos contra a ilha de Quemoy, sem causar danos. (UP)

AS FILIPINAS

MANILHA, 22. Eisenhower convidou o presidente Massaryk a visitá-lo na Casa Branca a 22 de maio; confirma o fonte autorizada, ligada ao Palácio. Massaryk ainda não decidiu se aceitar; sua viagem constituirá uma "missão de boa vontade". (F. P.)

EM PAN JON JOM

PAN MUN JOM, 22. Na reunião da Comissão Militar de Armistício efetuada hoje a pedido

dos bolchevistas, alegaram estes que soldados sul-coreanos atravessaram a demarcação, cometendo "atos hostis" duas vezes recentemente. Um desses soldados teria sido morto em troca de dois com policiais. O representante aliado, general Carter, rejeitou as alegações qualificando-as de "pura fantasia". (F. P.)

PARIS, 22. O protocolo do

acordo franco-sarrene, assinado ontem, consagra que a França e o Sarre formam uma

união monetária e alfândega, de que decorre uma união

econômica.

O protocolo tem pontos

principais que serão repetidos

na convenção de coopera-

ção econômica franco-sarrene,

prevista pelo acordo de 23

de outubro entre a França e

a Alemanha sobre o estatuto

do Sarre. Essa convenção, ne-

gociada entre os dois países

em pé de igualdade, assegura-

rá ao Sarre autonomia em

todos os domínios, sob as úni-

cas reservas decorrentes do

protocolo.

Neste, os dois governos

afirmam que divergência ne-

nhuma de princípio subsiste

entre as duas delegações; es-

tas vão se consagrar a redigir

a convenção de cooperação.

Segundo o protocolo, as

leis e prescrições de caráter

regulamentar francesas apli-

cáveis no Sarre, em matéria

de moed., alfândegas, contri-

buições indiretas e taxas so-

bre cifra de negócios, entram

em vigor na mesma data na

França e no Sarre. A frente

da administração das alfin-

degas do Sarre serão coloca-

dos um diretor-geral francês

e um diretor-geral sarrene.

Uma comissão de controle fi-

scalizará no Sarre a aplicação

da regulamentação francesa

do crédito; é composta de nú-

mero igual de representantes

franceses e sarrenses; decide

por maioria.

No que concerne a projetos

de investimentos estrangeiros

no Sarre, submetidos à sua au-

torização prévia, o ministro fran-

ces das Finanças associa estreita-

mente o governo sarrene à elabo-

ração de sua decisão. Os acordos

de comércio, tratados, acordos

arranjos em matéria monetária

ou aduaneira, concluídos pela

França com terceiros Estados, se-

rão aplicáveis no Sarre. Os re-

presentantes do governo sarrene

participam das negociações re-

lativas a tais acordos.

O equilíbrio dos encargos soci-

ais fiscais e salariais está garanti-

do. Em matéria de preços, o Sar-

re harmoniza as medidas que to-

ma com as disposições em vigor

na França.

Uma comissão paritária de seis

membros, decidindo por maioria,

resolva as divergências entre os

dois países no que concerne à in-

terpretação ou aplicação da con-

venção. Se o desacordo não pu-

der ser resolvido por ela, um tri-

bunal de arbitragem pode ser

carregado, por iniciativa de cada

parte. (F. P.)

OS ACORDOS DE PARIS

PARIS, 22. O presidente do

Conselho, Edgar Faure, recebeu

hoje no palácio Matignon, na pre-

sença de Antoine Pinay, ministro

do Exterior, sucessivamente, sir

Gladwin Jebb, embaixador da

Grã-Bretanha, e Theodor Achil-

le, encarregado de negócios dos

Estados Unidos. Declara-se que

o presidente Faure desejou que

os representantes dos governos

britânico e americano, a França,

sem o espírito em que pedira ao

Conselho da República a ratifi-

cação dos Acordos de Paris.

(F. P.)

OPOSIÇÃO

PARIS, 22. Os adversários do

rearmamento alemão se propõem

demorar o debate sobre a rati-

cação dos Pactos, que começa

amanhã, até que o presidente do

Conselho assegure que seu gabi-

nete é plenamente a favor dos

acordos. O senador Marchais,

independente, iniciou o ataque

contra a UEO com uma "moção

prévia", para retardar o debate

até que o presidente do Conselho

de garantias à Câmara. Quatro

dos ministros de Faure votaram

contra a UEO na Assembleia Na-

cional, em dezembro; o cinco se

abstiveram, entre eles o chancel-

er Antoine Pinay. (U. P.)

O PODER AÉREO

WASHINGTON, 22. "A com-

binhação das forças aéreas e atô-

micas americanas poderia infligir

desde já uma derrota à Rússia",

declarou ontem o general Gruen-

ther, chefe supremo da OTAN.

Com o rearmamento alemão os

anos poderão dentro de uns

anos impedir que os bolchevis-

tas invadam a Europa". Dirigi-

do-se à imprensa, salientou que

os Estados Unidos possuem "es-

magador potencial de represá-

lias; na pior hipótese, e admitin-

do que os bolchevistas possam

invadir a Europa, mesmo assim

seriam batidos em consequência

do poder aéreo americano".

(F. P.)

AGITADORES

PARIS, 22. Em reunião de on-

tem, o gabinete aprovou o pedi-

do de faculdades especiais pelo

ministro do interior, Bourges-

Manouy, para enfrentar os agi-

tadores argelinos. O pedido será

submetido à Assembleia. (U. P.)

IMPORTANTE

VITÓRIA

DE SCELBA

ROMA, 22. O primeiro-minis-

tro Mario Scelba obteve impor-

tante vitória parlamentar hoje,

espérta de sua partida para os

Estados Unidos, quando a Cáma-

ra dos Deputados aprovou um

projeto do governo para adiar até

1956 as eleições em 5 mil comu-

nidades da Itália. (U. P.)

ATTLEE APOIOU CHURCHILL

CENSURANDO A PUBLICAÇÃO

Desacatada em Londres a estátua de Roosevelt

informaram a 11 de março que, de

acordo com os desejos britânicos,

não publicariam os documentos de

Yalta. Mas 4 dias mais tarde o

governo britânico foi informado

em outra mensagem que o Depar-

tamento de Estado não podia con-

tinuar resistindo à pressão e se via

obrigado a publicá-los.

Churchill terminou suas declara-

ções dizendo que ainda não de-

cidiu se publicará a versão britâ-

nica da Conferência de Yalta; or-

denou cuidadosa comparação dos

documentos britânicos com os ame-

ricanos "para ver se é necessário

publicar". — (U. P.)

CONTRA ROOSEVELT

LONDRES, 22. A grande es-

tátua de Roosevelt em Grosvenor

Square, "Little America", como a

chamam os londrinos, foi desfigu-

rada durante a noite por um des-

conhecido que pintou em seu pes-

destal, em grossas letras verme-

lhas: "O traidor de Yalta". (F. P.)

CONDENAÇÕES NO EGITO

CAIRO, 22. A Alta Corte Mil-

itar proferiu o seu veredito no

processo em que estavam impli-

cados cinco comunistas israelitas

de nacionalidade francesa com as

seguintes condenações: Henri

Cohen (francês) e Joseph David

Osmo a oito anos de trabalhos

forçados e cem libras de multa;

Messim Nahmias (francês) a

três anos de prisão e cinquenta

libras de multa. Foram absolvidos

quatro acusados: Elie Salomon Is-

rael, Nathan Emmanuel Blau,

Lazare Albert Hannan e senho-

rita Joyce Blau, os três últimos

de nacionalidade francesa. (F. P.)

TENSÃO TURCO-SIRIA

DAMASCUS, 22. Notícias-se em

boa fonte que a consequência da

tensão registrada nas relações

entre a Turquia e a Síria, o mi-

nistro do Exterior sirio, Khaled

El Azem, convocou os represen-

tantes de todos os países árabes

acreditados em Damasco, a fim

de os informar a respeito da evo-

lução das relações entre os dois

países. Acreditava-se, porém, por

outro lado, que seriam igualmente

convocados amanhã, com o mes-

mo objetivo, os representantes dos

Estados Unidos, Grã-Bretanha,

França, Rússia, Índia e Paquis-

tão. (F. P.)

principal que serão repetidos

na convenção de coopera-

ção econômica franco-sarrene,

prevista pelo acordo de 23

de outubro entre a França e

a Alemanha sobre o estatuto

do Sarre. Essa convenção, ne-

gociada entre os dois países

em pé de igualdade, assegura-

rá ao Sarre autonomia em

todos os domínios, sob as úni-

cas reservas decorrentes do

protocolo.

Neste, os dois governos

afirmam que divergência ne-

nhuma de princípio subsiste

entre as duas delegações; es-

tas vão se consagrar a redigir

a convenção de cooperação.

Segundo o protocolo, as

leis e prescrições de caráter

regulamentar francesas apli-

cáveis no Sarre, em matéria

de moed., alfândegas, contri-

buições indiretas e taxas so-

bre cifra de negócios, entram

em vigor na mesma data na

França e no Sarre. A frente

da administração das alfin-

degas do Sarre serão coloca-

dos um diretor-geral francês

e um diretor-geral sarrene.

Uma comissão de controle fi-

scalizará no Sarre a aplicação

da regulamentação francesa

do crédito; é composta de nú-

mero igual de representantes

franceses e sarrenses; decide

por maioria.

No que concerne a projetos

INOVAÇÃO:

Engenharia e polícia do tráfego revolucionarão o trânsito no Rio

Encontra-se no Tribunal de Contas da União o contrato que deverá ser registrado dentro de poucos dias — Modificações também no censo do tráfego, licenciamento e emplacamento, e vistoria dos veículos

Encontra-se no Tribunal de Contas da União o processo relativo ao contrato firmado entre o governo do Estado e a Prefeitura Municipal de Rio de Janeiro, para a execução de obras de engenharia e polícia do tráfego, representado pelo chefe de Engenharia e Polícia do Tráfego, o engenheiro e policial de trânsito, o Sr. Carlos de Azevedo e Silva, e a Prefeitura Municipal de Rio de Janeiro, representada pelo chefe de Engenharia e Polícia do Tráfego, o engenheiro e policial de trânsito, o Sr. Carlos de Azevedo e Silva.

F) o planejamento e a execução dos planos capazes de regular as condições de tráfego (referidos na letra A) segundo as condições materiais oferecidas pela cidade e pela zona rural;

G) a análise dos arquivos dos acidentes de trânsito com o fim de estabelecer medidas de segurança para a melhoria das condições materiais de segurança dos logradouros públicos em geral.

POLÍCIA DO TRÁFEGO

Encargos e atribuições da Polícia do Tráfego:

A) A direção e o controle do tráfego, complementando a ação da engenharia de tráfego e dando flexibilidade às medidas por esta estabelecidas com tal fim, especialmente onde existam oportunidades anormais de congestionamento ou conflito de trânsito, ou de onde surjam tais oportunidades;

B) o estabelecimento dos planos de emergência para o tráfego quando se imponham alterações momentâneas do regime de utilização das vias públicas dentro de uma urgência que não permita consulta prévia à engenharia de tráfego propriamente dita, nem possa aguardar sua aprovação;

C) a educação, a fiscalização e a punição administrativa dos violadores em geral das normas e da sinalização de tráfego, e em relação aos condutores de veículos, também a sua seleção;

D) o preparo dos processos para as punições que, no forma da lei, sejam da competência da Justiça;

E) a vistoria dos veículos no tocante às condições mínimas de segurança que a devem satisfazer;

F) as perícias, as análises e os arquivos dos acidentes de trânsito em geral.

COMPETÊNCIA

A Engenharia de Tráfego ficará sob a direção da Prefeitura, e a Polícia do Tráfego permanecerá sob o Departamento Federal de Segurança Pública, que continuará dispondo do Serviço de Tráfego, entre seus diferentes órgãos.

COMISSÃO ESPECIAL DE ENGENHARIA DO TRÁFEGO

A Prefeitura do Distrito Federal, enquanto não dispuser de um Departamento de Engenharia de Tráfego, manterá uma Comissão Especial de Engenharia de Tráfego (C. E. T.) sob a presidência de um engenheiro de Tráfego, diretamente subordinado ao Secretário-Geral de Viação e Obras e com a mesma hierarquia da direção dos Departamentos desta Secretaria.

INCUMBÊNCIA DA COMISSÃO DE ENGENHARIA DO TRÁFEGO

A C. E. T. terá a incumbência de estudar, planejar e executar tudo o que se refira à Engenharia de Tráfego, inclusive de funcionar como assessor técnico nos assuntos de Engenharia de Tráfego, junto a todos os Departamentos da Prefeitura, e especialmente junto aos Departamentos de Urbanismo, de Obras e de Concessões.

Os resultados dos estudos ou análises dos assuntos relacionados com a Engenharia de Tráfego, a que tenha chegado a C. E. T., devem ser levados em consideração:

A) pelo Departamento de Urbanismo, de forma que seus projetos atendam às necessidades apontadas pela Engenharia de Tráfego;

B) pelo Departamento de Obras de modo que o plano e a execução destas se subordinem às condições con-

dições indispensáveis do ponto de vista do tráfego;

C) pelo Departamento de Concessões, de forma a bem entrar na organização dos transportes coletivos todos os reclamos da engenharia de tráfego.

COMPOSIÇÃO DA C. E. T.

A) C. E. T. composta de:

a) de uma comissão central e de coordenação (C. C. C.);

b) de uma subcomissão de transportes coletivos (C. T. C.);

c) de uma subcomissão de estacionamento e de carga e descarga (C. E. C.);

A C. C. C. contará com duas subdivisões:

— a subdivisão do Censo do Tráfego;

— a subdivisão de Sinalização do Tráfego.

CONSTITUIÇÃO

A C. E. T. será toda ela constituída por funcionários da Prefeitura do Distrito Federal, podendo, no limite da disponibilidade de verbas próprias, contratar engenheiros, arquitetos, desenhistas, etc., ou solicitar do Governo Federal, de acordo com as normas legais vigentes, servidores públicos estrangeiros à Municipalidade, no alto interesse da finalidade da Comissão.

Normalmente os integrantes da Comissão Central e das Subcomissões estarão liberados de todos e quaisquer encargos estranhos aos objetivos da Comissão Especial de Engenharia de Tráfego.

A Subdivisão do Censo do Tráfego absorverá o atual Serviço de Censo do Tráfego do Departamento de Concessões, passando a atender diretamente não só às necessidades da Comissão Central e da Subdivisão de Sinalização do Tráfego como também as subcomissões de transportes coletivos e estacionamento e de carga e descarga.

CENSO DO TRÁFEGO

A Subdivisão do Censo do Tráfego absorverá o atual Serviço de Censo do Tráfego do Departamento de Concessões, passando a atender diretamente não só às necessidades da Comissão Central e da Subdivisão de Sinalização do Tráfego como também as subcomissões de transportes coletivos e estacionamento e de carga e descarga.

LIGAÇÃO ENTRE A ENGENHARIA E A POLÍCIA

A ligação entre a Comissão Especial de Engenharia de Tráfego e o

Serviço de Tráfego do D. F. S. P. será feita permanente ou temporariamente, com o fim de, por um engenheiro da Prefeitura que, entre outras atribuições, se incumbirá especialmente dos estudos de acidentes de trânsito, podendo ainda funcionar como assessor técnico para os planos de emergência.

LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO

O licenciamento e o emplacamento dos veículos dependerá da vistoria do ponto de vista de segurança dos veículos.

VISTORIA

A vistoria, do ponto de vista de segurança dos veículos, será realizada sob fiscalização do Departamento Federal de Segurança Pública, na forma que vier a ser regulamentada por esse departamento, e, pelo menos, uma vez por ano. Essa vistoria dependerá das condições de segurança das vias públicas, e não da segurança dos veículos.

POLICIAMENTO PELA POLÍCIA DE VIGILÂNCIA

Para um melhor aproveitamento dos recursos humanos e materiais no policiamento rodoviário, também chamado policiamento policial da cidade, os efetivos da Polícia de Vigilância da Prefeitura, disponíveis para tal fim, ficarão, do ponto de vista de policiamento, subordinados ao chefe de Polícia do Departamento Federal de Segurança Pública, continuando, entretanto, todos os demais elementos subordinados do ponto de vista de instrução, disciplina e administração, ao comando da Polícia de Vigilância.

SUPERVISÃO

Na fase de implantação do acordo, a supervisão dos trabalhos da Comissão Especial de Engenharia de Tráfego continuará a cargo do chefe de Polícia do Departamento Federal de Segurança Pública.

(Continua na 4.ª página)

ESPECULAÇÃO COM OS GÊNEROS ALIMENTÍCIOS

Insuportável a vida em São Paulo

SÃO PAULO, 22 (Esp.). O feijão está custando em São Paulo vinte cruzeiros o quilo e o arroz e outros gêneros sujeitos a especulação, custam, também quase isto, enquanto se afirma que os preços subirão ainda mais nos próximos dias. Protestos são levantados pela imprensa e pelos Legislativos do Município e do Estado, afirmando-se não passar tudo de uma manobra dos tubarões, aliada às dificuldades do transporte, já que milhares e milhares de sacas de arroz e feijão apodrecem no norte do Paraná e no Vale do Paraíba, em contraste com a falta dos mesmos na Capital.

O PREGO DO DÓLAR

Os trabalhos do mercado de câmbio livre foram iniciados, ontem, com os Bancos particulares vendendo o dólar ao prego de Cr\$ 85,00 e comprando ao de Cr\$ 83,00. A tarde, o mercado passou a funcionar calmo, com o dólar sendo vendido aos extremos de Cr\$ 85,00 a Cr\$ 85,50 e comprando aos de Cr\$ 83,00 a Cr\$ 83,50.

Mercado — Na abertura franco e no fechamento calmo.

A "IMPÉRIO SERRANO" PROMOVERÁ um grande carnaval em Copacabana

Apoio do prefeito à iniciativa do "Correio da Manhã" — Na praça do Pósto Seis o grande desfile — Diretores da famosa academia de morro hoje, à noite, em nossa redação

O prefeito do Distrito Federal, por intermédio do Departamento de Turismo e Esportes, apoiou o desfile da "Escola de Samba Império Serrano", no sábado de Aleluia, sob o patrocínio do "Correio da Manhã". O Departamento de Turismo emprestará toda a colaboração. Ficará com o encargo de iluminar o local, armar o palanque para os convidados e autoridades e tomar outras providências para o êxito da parada dos sambistas da super-campanha de 55.

PROVAVEREMENTE NO POSTO SEIS

A reportagem do Correio da Manhã, palestrou ontem, à tarde, com o Sr. Alfredo Pessoa, sobre o desfile. No decorrer da palestra ficaram assentadas algumas medidas a serem tomadas. Quanto ao local, mais apropriado, o Sr. Alfredo Pessoa acha melhor a praça do Pósto Seis, próxima ao edifício do antigo Cassino Atlântico. Há espaço para os sambistas exibirem suas qualidades e brincarem a população carioca com um grande espetáculo.

DIRETORES DA "SERRINHA" HOJE NO "CORREIO"

Diretores da famosa "Serrinha" tendo a frente o presidente Hugo Pinto e o "homem forte" Elói Antero, visitaram hoje, às 18 horas, a redação do Correio da Manhã, quando, então, indicaram as providências a serem tomadas para maior brilhantismo da passeata.

INTERESSE

A iniciativa deste jornal está provocando grande interesse em todas as camadas sociais. Clubes, estações de rádio e outros jornais querem obter informações mais detalhadas sobre a batucada da noite de 9 de abril. E, ao pouquinho, a redação deste jornal, pelas suas colunas, as soltas, as opiniões e as notícias das partidas de todas as partes.

EQUIPE DE MENORES

Possui a "Império Serrano" uma formada equipe de sambistas de menor idade, sob o comando de Toninho. Trata-se de um mestre na arte de sambar, apesar de ter 9 ou 10 anos. Se não houver impedimento de ordem legal, a "Serrinha" descerá de Madureira com os seus sambistas mirins, fantasiados como gente grande e como gente grande dispostos a conquistar o asfalto de "Copacabana".

VERDADEIRO CARNAVAL

Não resta a menor dúvida de

TEM O CARATER DE EMPRESTIMO PUBLICO COMPULSORIO

Em despacho proferido no processo de interesse de Blemco S. A., declarou o diretor-geral da Fazenda de Madureira, o Sr. Edson de Faria, que a utilização do dinheiro de 1951, em caráter de empréstimo público compulsório, pois que exigiu, nos exercícios de 1952 a 1954, inclusive, de todos os contribuintes do imposto de renda, mesmo quando a cobrança do tributo resultava em aumento de capital social, com a utilização de reservas acumuladas ou com a reavaliação de bens ativos.

Nestas condições e de pleno acordo com o parecer da Divisão de Nôto de Renda, negou provimento ao recurso, para manter a decisão recorrida, por seus justos e legais fundamentos.

COLABORAÇÃO DAS DONAS DE CASA NOS TRABALHOS DE FISCALIZAÇÃO DA COFAP

Dirigentes da Associação das Donas de Casa e do Departamento de Fiscalização da COFAP estiveram reunidos ontem sob a presidência do Sr. Israel de Andrade Correia, chefe do gabinete do Sr. Américo Pacheco de Carvalho, presidente do órgão municipal, para tratar de assuntos relativos à fiscalização das tabelas de preços por parte de representantes

da referida associação. Conforme já foi divulgado, elementos filiados à Associação das Donas de Casa irão prestar serviço na COFAP como fiscais. Ficou assentado na reunião que tais elementos, antes de entrarem em função, serão submetidos a um curso de instrução, com caráter probatório e de aprendizagem.

Antes de encerrar a reunião, o Sr. Israel Correia disse que a presidência da COFAP recebia com satisfação a ajuda das donas de casa no combate contra os especuladores.

VAI A BELO HORIZONTE O PRESIDENTE

O Sr. Américo Pacheco de Carvalho, presidente da COFAP seguirá no próximo sábado, dia 26, para Belo Horizonte, onde irá inaugurar o mercado recentemente construído pela C. O. A. P. de Minas Gerais. Durante sua estada na capital mineira, o Sr. Américo de Carvalho tratará de assuntos ligados ao abastecimento.

FALTARÁ LUZ

Hoje em Santa Cruz e Santa Teresa — Amanhã, na Ilha do Governador

Para permitir a execução de consertos, ampliações e outros serviços na rede elétrica, serão interrompidos hoje, os seguintes circuitos, nos logradouros abaixo mencionados:

SANTA TERESA — 9 às 16 horas — Rua Elzeu Visconti, Rua de Petrópolis — Almirante Alexandrino, Professor Julio Koeler e Falet.

SANTA CRUZ — 9 às 16 horas — (também dia 24) — Ruas Dom Pedro — Felipe Cardoso — Teresa Cristina — Martins Carlos — Alvaro Albuquerque — Senador Câmara — Leopoldo — Visconde de Sepetiba — Dona Januária — Severiano das Chagas — Marquês de Barbacena — Travessa do Chá e Praça 12 de Outubro.

AMANHÃ

ILHA DO GOVERNADOR — 9 às 16 horas — Praia da Cocota — Barão de Capanema e Rua Dr. Manoel Marreiros.

7 horas — Rádio Mayrink Veiga (Jornal falado); 10 horas — Rádio Nacional; 11:30 — Rádio Guanabara (D. José Távora); 18:00 — Rádio Continental (D. José Távora); 18:00 — Rádio Globo; 18:30 — Rádio Tamoio; 19:00 — Rádio Jornal do Brasil (Mons. Magalhães); 20:00 — Rádio Vera Cruz; 22:30 — Rádio Tupi (Grande Jornal Tupi); 22:40 — Rádio Nacional; 23:00 — Rádio M. Veiga (Jornal falado).

Hoje quarta-feira, dia 23, será transmitido o noticiário do Congresso através das seguintes emissoras:

Noticiário radiofônico

Hoje quarta-feira, dia 23, será transmitido o noticiário do Congresso através das seguintes emissoras:

Noticiário radiofônico

Hoje quarta-feira, dia 23, será transmitido o noticiário do Congresso através das seguintes emissoras:

Noticiário radiofônico

Hoje quarta-feira, dia 23, será transmitido o noticiário do Congresso através das seguintes emissoras:

Noticiário radiofônico

Hoje quarta-feira, dia 23, será transmitido o noticiário do Congresso através das seguintes emissoras:

Noticiário radiofônico

Hoje quarta-feira, dia 23, será transmitido o noticiário do Congresso através das seguintes emissoras:

Noticiário radiofônico

Hoje quarta-feira, dia 23, será transmitido o noticiário do Congresso através das seguintes emissoras:

Noticiário radiofônico

Hoje quarta-feira, dia 23, será transmitido o noticiário do Congresso através das seguintes emissoras:

Noticiário radiofônico

Dispostos os banqueiros a conceder de 23 a 25% de aumento aos bancários

Iniciadas, ontem, as negociações — Nova reunião amanhã, à tarde — Informações colhidas pela reportagem do "Correio da Manhã"

Começaram, ontem, as negociações entre diretores do Sindicato dos Bancários e do Sindicato dos Bancos. Das 16 às 18h, portais, durante duas horas, estiveram reunidos, a portas fechadas, os representantes dos empregados e dos empregadores, sob a presidência do banqueiro Ivar Dias de Figueiredo.

A reunião foi cordial. Houve, porém, discussões animadas, em determinadas ocasiões. Foi o que apurou a reportagem do "Correio da Manhã". Mas mesmo assim não provocaram aborrecimentos. Ambas as partes cuidaram de defender seus pontos de vista com elevação. E, ao longo da reunião, não houve acordo por existir uma diferença de cerca de 2% entre os pontos de vista dos banqueiros e bancários.

De 23 a 25%

Os banqueiros estão entre 23 e 25%. Não de posse de todos os estudos sobre a elevação do custo de vida, no período que interessa aos bancários, o Ministério do Trabalho diz que a elevação foi de ordem de 23%. Já a Fundação Getúlio Vargas chega a 25%. Em outras palavras, a diferença é de 2%.

Desprezada a habitação

Diretores do Sindicato dos Bancários afirmam que nas pesquisas realizadas pelo Ministério do Trabalho e Fundação Getúlio Vargas, foi desprezada a habitação.

Depois da reunião de amanhã, é provável que a diretoria dos Bancários convoque uma assembleia da classe para que sejam reexaminadas as reivindicações já decididas em reuniões anteriores. Assim, porém, serão lançadas em jogo todas as reivindicações que os recursos para a conquista dos 35%.

Reunião dos diretores...

Participaram da reunião de ontem apenas diretores das entidades sindicais e dos empregados. Pelos banqueiros compareceram os Sr. Ivar Dias de Figueiredo, presidente do Sindicato, Paulo Lomba Ferraz e Raul Pinheiro, diretor do Sindicato dos Bancários, Hubert Pinheiro, presidente do Sindicato, Lauro Leão, secretário e outro diretor.

Compensação do salário mínimo

Há uma outra questão: a compensação dos aumentos espontâneos e legais, como no caso do salário mínimo. Os bancários que foram beneficiados com o salário mínimo de 2.400 cruzeiros, poderão não ser atingidos. Banqueiros e bancários examinarão essa hipótese. E, assim, será possível, segundo se desprende das conversações, o estabelecimento de um aumento adicional para os que ganharem 2.400 cruzeiros. O quantum poderá ser fixado nos próximos encontros.

Elevado o teto para 1.600 cruzeiros

Os banqueiros estão elevando alguma coisa. No ofício enviado ao Sindicato dos Bancários, o Sindicato

Depois da reunião de amanhã, é provável que a diretoria dos Bancários convoque uma assembleia da classe para que sejam reexaminadas as reivindicações já decididas em reuniões anteriores. Assim, porém, serão lançadas em jogo todas as reivindicações que os recursos para a conquista dos 35%.

Reunião dos diretores...

Participaram da reunião de ontem apenas diretores das entidades sindicais e dos empregados. Pelos banqueiros compareceram os Sr. Ivar Dias de Figueiredo, presidente do Sindicato, Paulo Lomba Ferraz e Raul Pinheiro, diretor do Sindicato dos Bancários, Hubert Pinheiro, presidente do Sindicato, Lauro Leão, secretário e outro diretor.

Compensação do salário mínimo

Há uma outra questão: a compensação dos aumentos espontâneos e legais, como no caso do salário mínimo. Os bancários que foram beneficiados com o salário mínimo de 2.400 cruzeiros, poderão não ser atingidos. Banqueiros e bancários examinarão essa hipótese. E, assim, será possível, segundo se desprende das conversações, o estabelecimento de um aumento adicional para os que ganharem 2.400 cruzeiros. O quantum poderá ser fixado nos próximos encontros.

Elevado o teto para 1.600 cruzeiros

Os banqueiros estão elevando alguma coisa. No ofício enviado ao Sindicato dos Bancários, o Sindicato

Depois da reunião de amanhã, é provável que a diretoria dos Bancários convoque uma assembleia da classe para que sejam reexaminadas as reivindicações já decididas em reuniões anteriores. Assim, porém, serão lançadas em jogo todas as reivindicações que os recursos para a conquista dos 35%.

Reunião dos diretores...

Participaram da reunião de ontem apenas diretores das entidades sindicais e dos empregados. Pelos banqueiros compareceram os Sr. Ivar Dias de Figueiredo, presidente do Sindicato, Paulo Lomba Ferraz e Raul Pinheiro, diretor do Sindicato dos Bancários, Hubert Pinheiro, presidente do Sindicato, Lauro Leão, secretário e outro diretor.

Compensação do salário mínimo

Há uma outra questão: a compensação dos aumentos espontâneos e legais, como no caso do salário mínimo. Os bancários que foram beneficiados com o salário mínimo de 2.400 cruzeiros, poderão não ser atingidos. Banqueiros e bancários examinarão essa hipótese. E, assim, será possível, segundo se desprende das conversações, o estabelecimento de um aumento adicional para os que ganharem 2.400 cruzeiros. O quantum poderá ser fixado nos próximos encontros.

Elevado o teto para 1.600 cruzeiros

Os banqueiros estão elevando alguma coisa. No ofício enviado ao Sindicato dos Bancários, o Sindicato

Depois da reunião de amanhã, é provável que a diretoria dos Bancários convoque uma assembleia da classe para que sejam reexaminadas as reivindicações já decididas em reuniões anteriores. Assim, porém, serão lançadas em jogo todas as reivindicações que os recursos para a conquista dos 35%.

Reunião dos diretores...

Participaram da reunião de ontem apenas diretores das entidades sindicais e dos empregados. Pelos banqueiros compareceram os Sr. Ivar Dias de Figueiredo, presidente do Sindicato, Paulo Lomba Ferraz e Raul Pinheiro, diretor do Sindicato dos Bancários, Hubert Pinheiro, presidente do Sindicato, Lauro Leão, secretário e outro diretor.

Compensação do salário mínimo

Há uma outra questão: a compensação dos aumentos espontâneos e legais, como no caso do salário mínimo. Os bancários que foram beneficiados com o salário mínimo de 2.400 cruzeiros, poderão não ser atingidos. Banqueiros e bancários examinarão essa hipótese. E, assim, será possível, segundo se desprende das conversações, o estabelecimento de um aumento adicional para os que ganharem 2.400 cruzeiros. O quantum poderá ser fixado nos próximos encontros.

Elevado o teto para 1.600 cruzeiros

Os banqueiros estão elevando alguma coisa. No ofício enviado ao Sindicato dos Bancários, o Sindicato

Depois da reunião de amanhã, é provável que a diretoria dos Bancários convoque uma assembleia da classe para que sejam reexaminadas as reivindicações já decididas em reuniões anteriores. Assim, porém, serão lançadas em jogo todas as reivindicações que os recursos para a conquista dos 35%.

Reunião dos diretores...

Participaram da reunião de ontem apenas diretores das entidades sindicais e dos empregados. Pelos banqueiros compareceram os Sr. Ivar Dias de Figueiredo, presidente do Sindicato, Paulo Lomba Ferraz e Raul Pinheiro, diretor do Sindicato dos Bancários, Hubert Pinheiro, presidente do Sindicato, Lauro Leão, secretário e outro diretor.

Compensação do salário mínimo

Há uma outra questão: a compensação dos aumentos espontâneos e legais, como no caso do salário mínimo. Os bancários que foram beneficiados com o salário mínimo de 2.400 cruzeiros, poderão não ser atingidos. Banqueiros e bancários examinarão essa hipótese. E, assim, será possível, segundo se desprende das conversações, o estabelecimento de um aumento adicional para os que ganharem 2.400 cruzeiros. O quantum poderá ser fixado nos próximos encontros.

Elevado o teto para 1.600 cruzeiros

Os banqueiros estão elevando alguma coisa. No ofício enviado ao Sindicato dos Bancários, o Sindicato

Depois da reunião de amanhã, é provável que a diretoria dos Bancários convoque uma assembleia da classe para que sejam reexaminadas as reivindicações já decididas em reuniões anteriores. Assim, porém, serão lançadas em jogo todas as reivindicações que os recursos para a conquista dos 35%.

Reunião dos diretores...

Participaram da reunião de ontem apenas diretores das entidades sindicais e dos empregados. Pelos banqueiros compareceram os Sr. Ivar Dias de Figueiredo, presidente do Sindicato, Paulo Lomba Ferraz e Raul Pinheiro, diretor do Sindicato dos Bancários, Hubert Pinheiro, presidente do Sindicato, Lauro Leão, secretário e outro diretor.

Compensação do salário mínimo

Há uma outra questão: a compensação dos aumentos espontâneos e legais, como no caso do salário mínimo. Os bancários que foram beneficiados com o salário mínimo de 2.400 cruzeiros, poderão não ser atingidos. Banqueiros e bancários examinarão essa hipótese. E, assim, será possível, segundo se desprende das conversações, o estabelecimento de um aumento adicional para os que ganharem 2.400 cruzeiros. O quantum poderá ser fixado nos próximos encontros.

Elevado o teto para 1.600 cruzeiros

Os banqueiros estão elevando alguma coisa. No ofício enviado ao Sindicato dos Bancários, o Sindicato

Depois da reunião de amanhã, é provável que a diretoria dos Bancários convoque uma assembleia da classe para que sejam reexaminadas as reivindicações já decididas em reuniões anteriores. Assim, porém, serão lançadas em jogo todas as reivindicações que os recursos para a conquista dos 35%.

Reunião dos diretores...

Participaram da reunião de ontem apenas diretores das entidades sindicais e dos empregados. Pelos banqueiros compareceram os Sr. Ivar Dias de Figueiredo, presidente do Sindicato, Paulo Lomba Ferraz e Raul Pinheiro, diretor do Sindicato dos Bancários, Hubert Pinheiro, presidente do Sindicato, Lauro Leão, secretário e outro diretor.

Compensação do salário mínimo

Há uma outra questão: a compensação dos aumentos espontâneos e legais, como no caso do salário mínimo. Os bancários que foram beneficiados com o salário mínimo de 2.400 cruzeiros, poderão não ser atingidos. Banqueiros e bancários examinarão essa hipótese. E, assim, será possível, segundo se desprende das conversações, o estabelecimento de um aumento adicional para os que ganharem 2.400 cruzeiros. O quantum poderá ser fixado nos próximos encontros.

Elevado o teto para 1.600 cruzeiros

Os banqueiros estão elevando alguma coisa. No ofício enviado ao Sindicato dos Bancários, o Sindicato

Depois da reunião de amanhã, é provável que a diretoria dos Bancários convoque uma assembleia da classe para que sejam reexaminadas as reivindicações já decididas em reuniões anteriores. Assim, porém, serão lançadas em jogo todas as reivindicações que os recursos para a conquista dos 35%.

Reunião dos diretores...

Participaram da reunião de ontem apenas diretores das entidades sindicais e dos empregados. Pelos banqueiros compareceram os Sr. Ivar Dias de Figueiredo, presidente do Sindicato, Paulo Lomba Ferraz e Raul Pinheiro, diretor do Sindicato dos Bancários, Hubert Pinheiro, presidente do Sindicato, Lauro Leão, secretário e outro diretor.

Compensação do salário mínimo

Há uma outra questão: a compensação dos aumentos espontâneos e legais, como no caso do salário mínimo. Os bancários que foram beneficiados com o salário mínimo de 2.400 cruzeiros, poderão não ser atingidos. Banqueiros e bancários examinarão essa hipótese. E, assim, será possível, segundo se desprende das conversações, o estabelecimento de um aumento adicional para os que ganharem 2.400 cruzeiros. O quantum poderá ser fixado nos próximos encontros.

Dispostos os banqueiros a conceder de 23 a 25% de aumento aos bancários

Iniciadas, ontem, as negociações — Nova reunião amanhã, à tarde — Informações

Venda material da Marinha de Guerra

O delegado da cidade de Guacuí, Eraldo Alves, 1.º tenente da Polícia Estadual do Espírito Santo, recebeu a seguinte carta:

Com a presente, quero comunicar a esse conselheiro a prisão do latão de Antônio Nogueira, membro da quadrilha que vinha agindo criminosamente no "Hospital Marçilio Dias", da Marinha de Guerra. O latão, é irmão de Antônio Nogueira, ex-servidor do referido hospital, cuja prisão, aliás, foi divulgada na edição de 11 do corrente, do Correio da Manhã. A prisão de Antônio Nogueira deu-se às 16 horas de ontem, quando o surpreendemos vendendo cobertores, lençóis e toalhas, com emblemas do Serviço de Saúde da Marinha de Guerra. Condu-

Prêso, em Guacuí, Espírito Santo, o ladrão — O delegado local, reflete o fato, por carta, ao "Correio da Manhã"

zido para a delegacia o latão confessou o roubo, apontando, ainda, como participantes da quadrilha, o próprio irmão, Antônio Nogueira Sobrinho, morador ali, na capital da República, alguns militares, funcionários do Serviço de Saúde. No inquérito que instauramos, estão sendo apurados graves irregularidades de furtos, naquele Hospital!

DIVERSAS OCORRÊNCIAS

VITIMAS DE ATROPELAMENTO — Na Rua Conde de Bonfim Metrô, no nº 1087, o auto 10-92-96 atropelou Alfredo Tavares, residente de 84 anos, casado, operário, residente na Rua Conde de Bonfim 729, produzindo-lhe fratura exposta das pernas, pelo que foi socorrido e ficou internado no Hospital de Pronto Socorro, o 2.º Distrito, sendo autuado em 17.º Distrito.

COLÍDIO E MORTE POR TREM — Pedro Nunes, de 50 anos, casado, feirante, morava num barracão à margem da linha férrea, na estação de Santa Cruz, linha auxiliar da Central do Brasil. Ontem, ao atravessar a linha foi colido pelo trem prefixo MA93, que o atirou à distância, produzindo-lhe morte instantânea. O colídio ocorreu no 2.º Distrito, compareceu ao local e fez remover o cadáver para o necrotério do Instituto Médico Legal.

AGRESSÕES — Eugênio Moraes, de 40 anos, casado, empregado de uma firma, vivia na Rua do COFAP, residente na Rua Odeiro Mendes 112, em Tijuca. Ontem, foi avisado de que seu filho Miguel, de 20 anos, encontrava-se na madrugada das proximidades envolvido em forte altercação com o indivíduo Mário Feliciano, de 29 anos, solteiro, comerciante, morador na Rua Silva Costa 28, em Ricardo de Albuquerque. Depois de retirar o filho para a residência, Eugênio foi agredido, no meio do caminho, por Mário, recebendo forte contusão no

tórax, sendo socorrido no Posto de Assistência do Mor e levado para o Hospital de Pronto Socorro, onde ficou internado com suspeita de fratura de costelas. O agressor que recebeu as acusações durante a luta, depois de medicado foi apresentado no 2.º Distrito, sendo autuado em 17.º Distrito.

QUEDA FATAL — Antônio Carlos, de 18 anos, soldado do Exército nº 4151, servindo no Regimento Escola de Engenharia, onde morava, vivia ontem à noite com "plástico" no elétrico da Central prefixo UN81, linha "Nova Iguaçu". Próximo à estação de Anchieta perdeu o equilíbrio e caiu à linha, sendo colido pelas rodas da composição, vindo a falecer no interior do Posto Policial de Anchieta, antes de receber os socorros da ambulância solicitada ao Hospital Carlos Chagas. O cadáver foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

CONDENADO A MORTE — Londres, 22 — Um homem foi condenado a morte pelo tribunal de Manchester por ter morto um rival, esmagando-o com um automóvel. Foi a primeira vez que o tribunal de Londres condenou a morte um homem por ter matado um outro com um automóvel. O condenado, Dennis Hurlagh, de 29 anos, foi acusado de ter matado o jovem William Jackson, no momento em que este saía da sua residência. A vítima foi esmagada contra a parede, morrendo instantaneamente. A circunstância, estranha no caso é que Jackson era um antigo piloto de corridas.

MAIORES DETALHES SOBRE O ACIDENTE FERROVIÁRIO NO MARANHÃO

Três cadáveres ainda não identificados — Oito passageiros gravemente feridos

São Luís, 22 — Notícias ontem do acidente ferroviário impressionante no município de Rosário, agora mediante esforço da reportagem, podemos dizer maiores detalhes da ocorrência com o trem-nordeste 332 P-1, integrado ainda por um carro de bagagem, um condutor, dois de passageiros e mais três vagões, tendo como chefe de trem Geraldo Chacoma e locomotor João Emílio, que após o caso se evadiu, ignorando-se o seu paradeiro.

Desarrulhou ao fazer a curva — Junto aos funcionários da estação de Rosário, a reportagem colheu que o trem se dirigia para Teresina, conduzindo grande número de passageiros. Quando se fez a curva, no quilômetro 65, local perigosíssimo, a carreta da máquina 332 desarrulhou, inoperavelmente, ficando carros enovelados e seis adernados à beira da linha, enquanto outros tombavam na barreira.

Pânico entre os passageiros — No momento do desarrulhamento houve pânico entre os que viajavam na composição. Muitos saíram correndo, outros ficaram presos, saltaram pela janela dos vagões. Dentre estes destaca-se a senhora Raimunda Alves, de 33 anos, residente em Recife, que sofreu lesão na região abdominal.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Os feridos gravemente — São em número de 8 as pessoas feridas gravemente no desastre ferroviário de Rosário, 40 anos, solteiro, residente em Catandiba; Sebastião Pereira da Costa, 23 anos, solteiro, residente à rua Telcelara de Melo, 31, habitante de João Pessoa, são os que se encontram em estado desesperado, entre os 8 feridos.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Moço de 16 anos morreu — Após o desastre ferroviário de Rosário dirigiram-se em transportes para Teresina, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Disputam à bala os "pontos de bicho"

Foi, realmente, "Jorge Baita", o promotor do tiroteio de Rocha Miranda

Projeteu-se do 11.º andar ao solo — Em uma disputa de bala, ocorrida na noite de ontem, no 11.º andar do edifício "Maximus", na Praia do Flamengo, 122, onde morava no apartamento 1107, teve morte instantânea, sendo o cadáver removido para o necrotério, com gula passada pelo comissário de plantão no 4.º distrito policial. A infeliz, que disseram pessoas da família, vinha sofrendo de forte depressão nervosa.

Encarcerado o esquiteiro da amante — Buenos Aires, 22 — Jorge Eduardo, diretor de teatro, foi preso e encarcerado, juntamente com a amante, depois de ter sido encontrado no local de um tiroteio, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Disputam à bala os "pontos de bicho"

Foi, realmente, "Jorge Baita", o promotor do tiroteio de Rocha Miranda

Projeteu-se do 11.º andar ao solo — Em uma disputa de bala, ocorrida na noite de ontem, no 11.º andar do edifício "Maximus", na Praia do Flamengo, 122, onde morava no apartamento 1107, teve morte instantânea, sendo o cadáver removido para o necrotério, com gula passada pelo comissário de plantão no 4.º distrito policial. A infeliz, que disseram pessoas da família, vinha sofrendo de forte depressão nervosa.

Encarcerado o esquiteiro da amante — Buenos Aires, 22 — Jorge Eduardo, diretor de teatro, foi preso e encarcerado, juntamente com a amante, depois de ter sido encontrado no local de um tiroteio, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Disputam à bala os "pontos de bicho"

Foi, realmente, "Jorge Baita", o promotor do tiroteio de Rocha Miranda

Projeteu-se do 11.º andar ao solo — Em uma disputa de bala, ocorrida na noite de ontem, no 11.º andar do edifício "Maximus", na Praia do Flamengo, 122, onde morava no apartamento 1107, teve morte instantânea, sendo o cadáver removido para o necrotério, com gula passada pelo comissário de plantão no 4.º distrito policial. A infeliz, que disseram pessoas da família, vinha sofrendo de forte depressão nervosa.

Encarcerado o esquiteiro da amante — Buenos Aires, 22 — Jorge Eduardo, diretor de teatro, foi preso e encarcerado, juntamente com a amante, depois de ter sido encontrado no local de um tiroteio, onde se encontravam os corpos das três vítimas não identificadas não foram encontradas ontem, como se esperava.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado, prometeu que seria reglementado.

Esqueceu a máquina no taxi — Na tarde de ontem, entre 16 e 17 horas, o sr. José Reznick pegou um taxi na esquina da Avenida Passos com Presidente Vargas, dirigindo-se ao número 1014 desta última via, onde deveria aparar uma encomenda. Chegando ao destino o passageiro saltou do veículo e foi apanhar o volume que deveria transportar. Constatada a falta, o motorista do taxi disse não poder transportar, motivo pelo qual foi pago pela corrida e saiu. Estava dentro da máquina uma encomenda de valor considerável, que o motorista, a favor de telefonar para 37-1487, avisando onde poderia ser encontrado

A candidatura Juarez

As declarações do presidente da seção paulista do Partido Democrata Cristão à reportagem do *Palácio do Catete* indicam um fato novo no processo da sucessão presidencial: a candidatura do general Juarez Távora. O sr. Queiroz Filho deixava o gabinete do chefe da Casa Militar quando falou aos representantes dos jornais, informando-lhes que o general Juarez, depois do dia 31 de março, fará um pronunciamento. Há de presumir-se que se pronunciará aceitando a sua candidatura. Se tivesse a intenção de recusar a consulta-convite do P.D.C., já o teria feito, senão imediatamente, ao menos sem a necessidade de referir-se àquela data que, como se sabe, é a constante de um documento aprovado pela convenção nacional do P.S.D. para efeito de entendimentos interpartidários na base da candidatura do sr. Juscelino Kubitschek.

A candidatura do governador de Minas está lançada e consolidada na opinião pública. Ela não será retirada. O que os adversários precisavam fazer, afirmamos muitas vezes, era encontrar um competidor para o sr. Kubitschek. Representasse ou não representasse, pelas circunstâncias, um "candidato de união nacional", que fosse um candidato capaz de unir os unionistas. Encontraram os "unionistas" algumas dificuldades para se unir. E muito provável que se possam unir, desde agora, e oficialmente depois de 31 de março, em torno do nome do general Juarez Távora.

O nome do general Távora é, em primeiro lugar, aquele que sempre alvitramos como o que somava maiores possibilidades de ser coordenado, e de imprimir, ao lado da candidatura do sr. Kubitschek, altitude e densidade ao pleito. A circunstância de ser um chefe militar significa um

penhor de garantia para as eleições. Se foi um dos signatários do memorando que o sr. Café Filho leu na "Voz do Brasil", a evolução dos acontecimentos, ponderamos mais de uma vez, desobrigaria tacitamente os signatários daquele documento do compromisso de não se candidatarem à presidência da República.

A existência de duas ou mais candidaturas é o normal e o típico de uma campanha democrática, que se caracteriza pela consulta ampla e direta ao eleitorado. Com o lançamento da candidatura do general Juarez Távora, o processo da sucessão presidencial estará posto nos seus termos legítimos para a decisão das urnas.

O general Távora não é, apenas, um chefe militar e, muito menos, o chefe da Casa Militar da Presidência da República. É um dos brasileiros que mais têm estudado e se preocupado com os problemas fundamentais do Brasil. Para a hipótese de alcançar o governo, esta qualidade é essencial. O país precisa de reformas e empreendimentos, como já assinalou o sr. Juscelino Kubitschek, comprometendo-se a realizá-los. Precisa, portanto, de um homem à altura dessas tarefas, na presidência da República. Sabemos, também, que a capacidade dos candidatos, sendo o essencial para o governo, não é o bastante para o sucesso eleitoral. O povo precisa conhecer os homens antes que se apresentem candidatos.

O general Juarez Távora é um homem conhecido, admirado e respeitado. É um nome nacional, no sentido da repercussão e do prestígio. A legenda revolucionária, que o projetou há vinte e cinco anos, desdobrou-se depois nos conceitos positivos da ação

pública e administrativa do general Távora nos cargos que exerceu e nos encargos de que participou, corroborando-lhe, em todas as circunstâncias, as virtudes do patriotismo e da honradez.

A candidatura Juarez é um fato novo e afirmativo. Saudamo-la indicando os títulos que revestem a pessoa do candidato. O processo político da sua coordenação e lançamento, os problemas ou soluções que possa suscitar no seio da sua corporação e para as composições partidárias que a devam apoiar, não nos dizem respeito. Serão problemas (ou soluções) dos outros. O nosso candidato é o governador Juscelino Kubitschek. O sr. Juarez Távora, naturalmente, para os que indicarem e vierem a homologar o seu nome, preenche os requisitos do esquema de "união nacional", na forma da interpretação mais recente, a da carta do general Canabarro Pereira da Costa: congregará em torno de si um conjunto decisivo de forças partidárias oriundas dos campos mais diversos (por que não o P.T.B., inclusive?), assegurando uma campanha eleitoral sem acirramento de ódios e dissensões recíprocas.

Este é o objetivo publicado da "união nacional". E, salvo engano ou última forma, o general Távora será candidato dessa "união", do que nela se possa unir, sob este nome e intenção, dos homens e facções que se fixaram na ideia e a veicularam. São aspectos e confrontos a fazer-se depois, quando o general Távora for definitivamente candidato. Quando o for, e como quer que seja, declaramos logo, será, pelo seu valor próprio, um candidato à altura do pleito — um pleito que fará honra à democracia brasileira.

sultando a necessidade de uma política racional e de uma boa execução dessa política. Vale, no entanto, registrar que até agora ainda não contamos com orientação efetiva e sadia nesse sentido. Ou porque os dois organismos não tivessem tido a oportunidade de funcionar de modo pleno, ou porque ainda engatinhamos em assuntos tão complexos, a verdade é que a imigração não atende, tanto em volume como em qualidade, aos requisitos fundamentais de nossas realidades.

Imigração e colonização são apenas duas faces de um mesmo problema num país de vasta extensão territorial, com péssima distribuição demográfica. Seleção profissional e seleção étnica outros dois aspectos do mesmo fenômeno num país em fase de transição econômica e com acentuada carência de sedimentação cultural. É possível que as medidas ora adotadas pelo Executivo, apoiando o Comitê e extinguindo a Comissão, representem o início de uma orientação consciente para o nosso problema imigratório.

Felizmente, como observamos nesta página dia 17, o governo criou agora uma comissão especial que vai consolidar toda a esparsa e ineficaz política imigratória nacional. Esta consolidação dará sem dúvida uma ótima base de planejamento.

Ainda os ágios

Estudos da Sumoc revelam que a arrecadação de ágios no ano findo, considerando o total da importação, não andou longe dos trinta e cinco a quarenta bilhões de cruzeiros. Comparando-se o total com aquele facultado pelo registro elaborado no departamento cambial competente, nota-se que a diferença gira em torno dos Cr\$ 10 bilhões, cifra aproximada à que se investiu no financiamento do café.

O registro desse fato é realmente muito importante. Revela-nos que algo de impreciso existe na escrituração da arrecadação de ágios e mostra-nos que as estimativas feitas por nós, dias atrás, quanto à arrecadação de ágios neste ano de 1955 não andam muito distantes da verdade.

Releva ainda notar que parece não existir muita fidelidade nos registros oficiais. Os levantamentos, quando feitos por mais de um departamento, nem sempre coincidem, e a miude refletem totais bem divergentes. Como se trata de cifras gigantescas, bom seria que se fizesse uma ampla e detalhada prestação de contas.

Combate à inflação

A inflação é crônica no Brasil. Crônicas são as tentativas de combatê-la. É uma relação de causa e efeito e por isso mesmo temos visto através dos tempos a política econômica praticamente circunscrita à política financeira. Melhor dizendo, a política econômica nacional tem sido, com um sucesso, uma sequência de atos que visam a combater a pressão inflacionária.

É bem verdade que, episodicamente, um ou outro de nossos governantes inaugura um processo novo, algo desviado da orientação central. Surgem então, anêmicas e imprecisas, tentativas de inverter o processo, dando ao aspecto econômico importância maior que o financeiro. Fazem o mecanismo financeiro elemento de ação para atingir ou executar um programa econômico, foi coisa que até agora ainda não se viu no Brasil.

Ninguém discorda da necessidade imperiosa de combater a inflação. A deformação dos investimentos que provoca, a pressão adicional sobre o balanço de pagamentos que proporciona, a desigualdade crescente na distribuição da renda que produz e o descrédito que lança, interna ou externamente, sobre o valor da moeda, são consequências de gravidade bastante para indicar a necessidade do combate.

Mas combater a inflação não importa em desconhecer a situação econômica do país, as realidades de sua estrutura social, os objetivos da comunhão nacional. Combater a inflação não é afirmar apenas que a adoção de medidas financeiras estão promovendo a estagnação desse ou daquele avanço nos setores da política mo-

netária; não é provocar a desorganização de setores que se haviam organizado com sacrifícios de toda a ordem; não é, enfim, promover a deflação e o declínio na renda real. Combater a inflação é, isto sim, estabelecer os preços, é orientar racionalmente os investimentos e promover a elevação da renda real com o mínimo de desvios e o máximo de distribuição dos benefícios materiais daí advindos.

Para um país como o Brasil, indiscutivelmente apto a tornar-se uma nação de estrutura econômica desenvolvida, o combate à inflação, sendo uma necessidade, é também um veículo de intervenção disciplinadora do Estado. É uma oportunidade e um meio de conduzir a economia nacional a estágios sucessivos de progresso e expansão. E, para isso, necessário se torna não só o cingimento à adoção de medidas financeiras de estagnação, mas que as adotemos dentro de um programa econômico cujo objetivo só pode ser o fortalecimento da renda real.

Rua e Mercado

A pouco e pouco, a Rua Conde de Baependi vai se transformando em mercado público. Outrora, o Instituto Santa Isabel garantia a sua invulnerabilidade. Mas incendiou-se a bela casa que pertenceu a José Carlos Rodrigues, onde se instalara o colégio. E a Prefeitura, mais que depressa, restabeleceu ali a feira semanal. Foi um azar para os moradores. Paciência! Não havia o que reclamar. Afinal de contas, as feiras existem para atender à coletividade.

Agora, porém, acaba de acontecer algo de estranho. A Rua Conde de Baependi passou a abrigar duas feiras semanais: às terças e sextas. Ao que parece, é a única rua, em todo o Rio de Janeiro, a exigir um duplo sacrifício dos moradores. Sacrifício sim, porque são muitos os inconvenientes: barulho, sujeira, mau cheiro, móbicas. Isso tudo porque, claro está, jamais se procede a uma limpeza em regra, no local, após o mercado.

Como explicar a anomalia? Dizem que pessoas influentes pediram a transferência da feira da Rua Gago Coutinho, e teria sido escalada para uma segunda feira a Rua Conde de Baependi. Queira Deus que outro mandado da retidão não se lembre de fazer idêntica reclamação, para dormir sossegado, e o homenzinho não a coloque em outro dia da semana, ainda vago, da infeliz Rua Conde de Baependi...

Se houve algum tráfico de influências o prefeito não deve ter sabido do assunto. Inteiro-se agora do que houve — e salve a rua do pobre Conde, a rua amassada de virar quilanda e bazar permanentes.

Amparo ausente

Com o objetivo de amparar os ex-combatentes, o governo federal, em 25 de junho de 1950, sancionou a lei nº 1.147, vinda do Congresso. Posteriormente, o Congresso, verificando que o disposto na citada lei não atendia às reais necessidades dos praefinos, decretou, a 29 de novembro de 1954, modificações a alguns parágrafos da lei nº 1.147. Estabeleceu a aplicação dos juros de 6% aos empréstimos imobiliários por parte dos institutos de previdência e caixas econômicas, determinando, ainda, que os processos respectivos fossem solucionados no prazo máximo de noventa dias a contar da data de entrada do requerimento.

Tudo muito claro e muito justo. Acontece, entretanto, que as caixas econômicas entenderam de não obedecer ao que a lei determina. O presidente da Caixa Econômica do Estado do Rio, por exemplo, alega que o seu dinheiro sai bem caro, a juros de mais de 10%. Diz que o seu estabelecimento teve de custear operações onerosas, de modo que não lhe é possível emprestar aos prazos que a lei estabelece.

No momento, segundo fomos informados, cerca de quarenta processos de empréstimos para ex-combatentes se acham "congelados" na Caixa Econômica do Estado do Rio. Os interessados estão aguardando apenas o prazo limite, a fim de requererem remédio judicial. A lei existe e deve ser cumprida.

QUEDA NAS IMPORTAÇÕES DE CAFÉ

Acentuado declínio nas compras americanas, tanto em volume quanto em valor

WASHINGTON, 22 — As importações norte-americanas de café verde em janeiro último em relação a dezembro foram substancialmente menores, em volume, e em valor total, que em dezembro do ano passado — segundo estatísticas do Departamento de Comércio, hoje reveladas.

As importações norte-americanas de café verde em janeiro, segundo as estatísticas, alcançaram 223.409.211 libras-peso no valor de 140.046.950 dólares, com a média de 42 centavos e 46 centavos de dólar a libra-peso.

As importações da Colômbia estiveram mais próximas das de dezembro em janeiro, passando de 275.024.181 libras-peso no valor de 174.368.600 dólares e com a média de 62 centavos e 40 centavos a libra-peso.

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

As importações de café brasileiro em janeiro passaram a atingir a...

A REUNIÃO DE ONTEM DA C.D.I.

COM A PRESEÇA DO PRESIDENTE DA COFAP

Reuniu-se, ontem, a Comissão de Desenvolvimento Industrial, sob a presidência do general Edmundo Macedo Soares e Silva. Participou da reunião um novo membro, o sr. Américo Pacheco de Carvalho, presidente da COFAP.

O sr. Francisco Vera fez um breve relato sobre a Conferência de Investimentos, de Nova Orleans, onde o Brasil se fez representar por delegados de cerca de 30 associações de classe.

Foram aprovados os seguintes pareceres: a) do Cel. Folio Amado, sobre o interesse da Organização Brasileira S. A., em criar no país uma indústria destinada à fabricação de carbonetos de tungstênio sintéticos e outros produtos da metalurgia do pó; b) do Comandante Lucio Martins Neves, relativo ao projeto industrial apresentado pela firma holandesa Van Schothorst.

BANCO BOAVISTA S.A.

Uma completa organização bancária.

REGRESSA AO RIO

COMO EMBAIXADOR

o antigo ministro do Líbano

Viajando por via aérea, desembarcará hoje, às 15 horas, no Aeroporto Internacional do Galeão, o sr. Adib Nahas, que serviu no nosso país como ministro plenipotenciário da República do Líbano. Tendo sido a Legação Libanesa elevada à categoria de Embaixada, em consequência da recente visita do presidente Camille Chamoun ao Brasil, o sr. Adib Nahas viajou para Beirute, de onde regressa agora, reconduzido que foi pelo governo do seu país ao posto de chefe da representação diplomática do Líbano no Rio de Janeiro, desta vez na qualidade de embaixador.

CIA. BOAVISTA DE SEGUROS

Cap. e Res. Cr\$ 93.262.420,50

PAGAMENTOS NO TESOURO

NACIONAL

Pensionistas com o abono

A Pagadoria do Tesouro Nacional efetuou hoje o pagamento de alguns folhos da 3.ª

Montepio Militar da Guerra, ns. 7.210 a 7.218; Diversas pensões da Guerra, ns. 7.230 a 7.237; e Meio-soldo, ns. 7.260 a 7.261.

Será pago, englobado no mesmo cheque, o abono referente a janeiro e fevereiro.

ECONOMIA & FINANÇAS

AINDA O PONTO IV

Já tivemos oportunidade de abordar, diversas vezes, o Ponto IV. E o fizemos com o objetivo de acudir à inércia que nos tem caracterizado no trato de alguns assuntos de suma relevância.

Acentuamos a necessidade imperiosa de dar novo curso aos entendimentos com o governo norte-americano quanto à aplicação do programa de auxílio técnico e econômico. A ocasião é oportuníssima. Sente-se grande disposição por parte daquele país de encontrar novas formas de iniciar uma cooperação mais efetiva e intensa.

De nosso lado, nada mais precisamos acrescentar além do que temos informado sobre a grave situação econômica do país, a começar pelas agudas dificuldades cambiais. Estamos hoje absolutamente convencidos de que só poderemos suavizar as consequências das grandes problemas nacionais se adotarmos uma racional e positiva campanha de desenvolvimento econômico. Com a estrutura econômica que possuímos, dificilmente conseguiremos reagir à contínua ameaça de perturbações viscerais no país.

Alí, portanto, o momento oportuno de voltarmos à presença do governo norte-americano em busca de entendimentos melhores. Em busca de entendimentos que permitam, num futuro não muito distante, evitar o recurso sistemático ao crédito conjuntural. E, sem se podereria dizer não estamos agora preparados para metidas aproximações e boa execução do que vier a ser contratado. Temos os frutos da experiência anterior, adquirida com os trabalhos fecundos da Comissão Mista e temos em pleno funcionamento o Banco Nacional de Desenvolvimento cuja bagagem há representa valioso patrimônio no que concerne à aplicação de programas específicos de desenvolvimento.

Falta-nos simplesmente agir. Agir com rapidez, eficiência e eficiência. Para começar, parece-nos que o melhor seria criar um grupo de pessoas responsáveis, congregando representantes de todas as forças vivas do país, para efetivar um entendimento eficaz com os Estados Unidos, um contato grande entre os especialistas de parte a parte seria o primeiro passo.

I — NOTAS NACIONAIS

1) Ágios: Arrecadação

A respeito das informações que temos inserido sobre a arrecadação dos ágios nesses 18 meses em que o sistema de licitações cambiais está em vigor, novas informações chegaram às mãos dos nossos colaboradores. As informações a respeito da arrecadação de ágios em 1954, quando a arrecadação de ágios é em virtude desse mecanismo que a

2) Brasil: Principais recursos da União

De 1940 a 1950 a União viu seus recursos não-tributários aumentados em 9.934 milhões de cruzeiros. Desse total 3.744 milhões provieram do aumento da dívida interna; 1.940 milhões de restos a pagar e 2.250 milhões de emissões encampadas pelo Tesouro.

II — NOTAS INTERNACIONAIS

1) Café: Marcha das cotizações em libras-peso

1953 — janeiro ... 54,00
fevereiro ... 54,50
março ... 55,00
abril ... 55,50
maio ... 56,00
junho ... 56,50
julho ... 57,00
agosto ... 57,50
setembro ... 58,00
outubro ... 58,50
novembro ... 59,00
dezembro ... 59,50

2) Banco Internacional: Instituto de Desenvolvimento Econômico

O Banco Internacional acaba de anunciar o estabelecimento de um Instituto de Desenvolvimento Econômico, no qual podem ingressar altos funcionários dos países membros do Banco. A Fundação Rockefeller e a Fundação Ford contribuirão com US\$ 85 mil cada uma para a nova entidade.

III — PETRÓLEO

Estados Unidos: Aspectos do mercado

As condições do mercado de petróleo nos Estados Unidos não foram muito favoráveis à venda de ações das empresas petrolíferas. Nesse fato muito influíram a pequena expansão da demanda interna total de produtos petrolíferos. Registraram-se algumas reduções de preços, que influenciaram mal na colocação de ações.

IV — DOCUMENTÁRIO ESTADÍSTICO

Brasil: Exportação em 1953 participação no total

Café ... 70,7
Algodão ... 6,6
Cacau ... 4,9
Pinho ... 2,5
Bénel ... 1,8
Açúcar ... 1,5
Outros ... 12,3
Total ... 100,0

(Para outras informações sobre Comércio e Produção, vejam, no segundo caderno, a seção "Vida Comercial".)

NOMEADO ESCRIVÃO

para a 4.ª Circunscrição de Registro Civil

O presidente da República assinou decretos, na pasta da Justiça, apontando Arnaldo Gonçalves Fontes no cargo de Oficial de 4.ª Circunscrição de Registro Civil das Pessoas Naturais, da Justiça do Distrito Federal, nomeando, para a vaga aberta, o sr. Ozéas Martins.

O novo titular é antigo profissional da imprensa, achando-se, presentemente, no desempenho das funções de secretário particular do presidente da República.

BANCO DO COMÉRCIO S.A.

O mais antigo desta praça Rua do Ouvidor, 33/35 (91628)

NA ORDEM DO MÉRITO

médico o dr. Eugene Campbell

Presidência do ministro Aramis Athayde realizou-se ontem, no Ministério da Saúde, a cerimônia de entrega ao dr. Eugene Campbell, chefe da Missão Técnica de Saúde da Administração de Operações Estrangeiras do governo dos Estados Unidos, das insígnias da Ordem do Mérito, com que foi agraciado por ato do presidente da República, em atenção aos grandes serviços prestados ao nosso país. Além do ministro Aramis Athayde, que discursou reportando-se ao trabalho realizado e à personalidade do agraciado, estiveram presentes à cerimônia o deputado Daniel de Carvalho, e sanitária Mário Pitti, e embaixador Hereneguer Cesar. O Adido Cultural da Embaixada Americana e grande número de personalidades de destaque dos nossos círculos sociais e científicos. Também usando da palavra, o professor Pinheiro Guimarães e salientou sua atuação no sentido da criação do Serviço de Endoscopia na Faculdade de Medicina da Universidade do Brasil. Falando em português, o dr. Eugene Campbell agradeceu a distinção que lhe foi conferida pelo governo brasileiro.

RETORNO DO MINISTRO DA EDUCAÇÃO

Retornou ontem, de sua viagem a São Paulo, o ministro Cândido Motta Filho, onde foi representado o presidente da República nas solenidades de reabertura das aulas no Colégio do Estado, tendo, ainda, pronunciado a aula magna do curso de jornalismo, mantido pela Fundação Casper Líbero.

BANCO RIBEIRO JUNQUEIRA S.A.

RUA DA QUINTADA, 70 — 72 RUA CHILE, 35

DUZENTOS E CINQUENTA MILHÕES PARA PAULO AFONSO

Foi autorizada pelo presidente da República a abertura de crédito especial de Cr\$ 250.000.000 para aquisição pelo Tesouro Nacional de partes beneficiárias da Companhia Hidrelétrica do São Francisco.

Esta é a segunda parcela anual de um montante geral de 800 milhões de cruzeiros, destinados a conclusão da primeira e começo da segunda etapa do projeto de Paulo Afonso. Por não ter sido incluída no orçamento do exercício corrente, a dotação destinada ao pagamento da parcela de 1955, torna-se necessária a abertura de crédito especial, pois, segundo exposição feita pelo presidente da CHESF ao Congresso da República, aquela companhia está com um disponível de apenas 15 milhões de cruzeiros, em virtude de haver efetuado o pagamento da quota de amortização semestral do empréstimo contratado no Banco Inglês de construção e do Desenvolvimento, no total de 550.000.000.

EPIDEMIA

Não é, talvez, o mais digno dos epílogos, mas certamente o mais característico, o mais típico dos nossos dias, o que um leitor constante de jornais forneceu para o caso da COFAP. "Homem da rua" no melhor sentido da palavra, homem com alguma cultura e com tradição de honestidade burocrática, manifestou-se da maneira seguinte: "O general Pantaleão Pessoa é homem de bem. Mas, afinal, não adianta, ele também já serviu ao Getúlio..."

Não adiantaria e não adiantava observar, aquele leitor constante de jornais, que o general Pantaleão Pessoa "serviu ao Getúlio" nos tempos já remotos do primeiro governo constitucional daquele presidente; e que o general se demitiu, então, justamente por ser intenso a todo regime disciplinar. Não adiantaria. Tampouco se trata de retificar fatos já históricos. O que emociona, embora em sentido pouco favorável, é a ligeiriza com que aquele homem, certamente honesto, chegou a condenar pessoa por ele mesmo caracterizada como homem de bem.

A ligeiriza baseava-se no desprezo pelos fatos objetivos em favor de subjetivíssimas apreciações pessoais. A questão hamletiana foi: aumentar ou não aumentar o preço da gasolina? Teve o general Pantaleão razão em negar o aumento? Em vez de responder a esta pergunta, diz: "Também já serviu ao Getúlio". Se nunca tivesse "servido ao Getúlio", não concordaria aquele leitor constante de jornais com o aumento do preço. Mas o general serviu. E o leitor está de acordo.

É uma epidemia. Ainda está no início. Mas se continuar assim como começou, nada poderá impedir uma evolução comparável aos excessos do nazismo na Alemanha. Naquele tempo, o quadro de um pintor, por exemplo, era considerado bom, até o dia em que se descobria uma avó semítica do artista; então, a obra passava a ser arte degenerada. Não se percebia que degenerados eram aqueles que deturpavam assim todos os valores, primeiro os políticos, depois os artísticos, os religiosos, os morais, até o edifício, já sem base, desabar.

É este o perigo com que a epidemia nos ameaça. Se uma causa boa pode virar demoníaca porque o advogado dela também já serviu ao Getúlio, então acaba com a advocacia, a justiça, sem a qual, conforme disse um doutor da Igreja, "os reinos não passam de cavernas de ladrões e assassinos."

Restará acrescentar que o doutor da Igreja, autor da famosa frase, não é São Gregório, mas Santo Agostinho.

Tópicos & Notícias

O TEMPO — Previsões para o Distrito Federal — Tempo bom, com nebulosidade. Temperatura estável. Ventos de Norte a Leste, frescos. Máxima — 34,2, Mínima — 23,4. (Serviço de Meteorologia do Ministério da Agricultura).

Dilema

Imagina o sr. Etelvino Lins — quanta imaginação! — que o sr. Juscelino Kubitschek se encontre diante deste dilema: "Deixar o governo, um gesto de aventura, ou permanecer na chefia do Executivo mineiro, transformando-se em grande eleitor?"

Em primeiro lugar, não existe dilema para o sr. Juscelino Kubitschek. É o candidato do PSD à presidência da República. Dilema deve existir para o sr. Etelvino: não sabe se deixa ou não deixa o PSD.

Em segundo lugar, não vemos "gesto de aventura" no fato de o sr. Juscelino Kubitschek

deixar o governo de Minas. Se pode ser "grande eleitor" de outro candidato, por que não há de ser de si mesmo?

Senado e petróleo

O Senado aprovou ontem, apenas com sete votos contra, o requerimento de urgência dos "tupiniquins" para a discussão e votação do projeto dos srs. Plínio Pompeu, Apolinio Sales e Otton Mader, pondo termo ao monopólio do Estado na exploração do petróleo. Fêz muito mal. A casa desceu muito da sua importância na apreciação de um projeto de tal natureza.

Note-se que a proposição não tirava ao governo a faculdade de entrar no negócio, com todo o poder de que dispõe. Apenas tornava livre a iniciativa, tese que foi tão brilhantemente sustentada outrora pelo general Juarez Távora e que seu irmão, o senador Fernandes Távora, fiel à coerência que todo homem deve ter, ainda hoje sustenta com o desassombro de quem tem dado mostra nas discussões no Monroio.

Os "tupiniquins", porém, aproveitando a euforia da descoberta de petróleo no Amazonas, levaram vantagem sobre a timidez dos novatos da casa e conseguiram o que queriam, isto é, matar uma ideia que não pode deixar de estar na consciência de todos quantos se interessam sinceramente pela solução do problema.

NO MUNDO POLÍTICO

(Conclusão da última página)

nao de ser mantida a rígida organização estatal que adotamos. Os srs. Bilac Pinto, Luiz Garcia e Crocê de Souza, que se ocupam do caso da distribuição do óleo, assentaram que ficou para ser estudado como sequência de um dos temas da organização da Comissão.

O presidente indicou para relatórios parciais os srs. Bilac Pinto, Roberto Sales e Luiz Garcia. O sr. Jacobo Sales ficou ainda encarregado de fundir os três relatórios num único trabalho, quando os relatórios parciais forem concluídos.

A Comissão passou o restante da reunião às segundas-feiras.

REUNIÃO DO PSD SOBRE A REFORMA ELEITORAL

Sob a presidência do sr. Amaral Peixoto, os líderes e os vice-líderes do PSD não reuniram-se hoje na sede do partido para discutir e sugerir providências sobre a reforma da lei eleitoral. A reunião de ontem não chegou sequer a ser iniciada porque os possedistas foram incorporados à massa mandada rezar pela alma do deputado Lima Campos, prestando, assim, sua última homenagem ao seu correligionário do Maranhão.

DECISÃO DA MESA DA CÂMARA

A Mesa da Câmara vai reunir-se hoje para decidir sobre a sugestão do sr. Carlos Lacerda, que pediu a nomeação de um advogado para acompanhar o recurso interposto pela Paraíba junto ao Supremo Tribunal Federal.

O acolhimento do recurso impediu o prosseguimento dos trabalhos da Comissão Parlamentar de Inquérito encarregada de investigar as causas e consequências da greve naquela empresa de aviação.

CONVENÇÃO DA UDN CARIOCA

Está marcada para os dias 23, 24 e 25 de março a convenção regional da UDN carioca. Ontem, o secretário do diretório, major Silvino, fez a devida comunicação a todas as paróquias do Distrito Federal.

EVA E OS CARROS OFICIAIS

O sr. Muniz Falcão apresentou ontem requerimento de informações ao ministro da Justiça, por intermédio da Mesa da Câmara, solicitando os esclarecimentos sobre um automóvel de propriedade da Agência Nacional, chassi oficial n.º 9-46-78, que foi por ele observado conduzindo senhoras e crianças em Cambuquira, Minas, dirigido por motorista uniformizado, que se declarou servidor daquela repartição federal.

Entre diversas considerações, disse que o governo, para dar o exemplo, devia tomar providências para que isso não se repita, pois se assim não fizer, pouco adiantarão as portarias que publicar sobre o "flagelo dos carros oficiais".

REGRESSO DO PRESIDENTE DO PTB

A bancada federal do PTB esteve reunida ontem na sede do partido. Não houve discussão política. Limitaram-se os deputados e senadores a dar apoio ao governador eleito, João Almeida, no sentido de ser constituído, rapidamente, uma assessoria técnica para a bancada, a fim de facilitar o trabalho legislativo dos petebistas.

O sr. João Goulart chegou ao fim da reunião e ali pouco permaneceu. Falando mais tarde à imprensa, demonstrou tranquilidade quanto à sucessão presidencial e confiança nos destinos de seu partido. Disse que deveria regressar ao Rio Grande do Sul hoje ou amanhã. Ali ficará até abril.

CONFIRMADOS OS DIPLOMAS DOS PREFEITOS E VICE-PREFEITOS

O Partido Republicano, seção de Minas Gerais, não concordando com a decisão do Tribunal Eleitoral daquele Estado, que diplomou os candidatos eleitos para os cargos de prefeito e vice-prefeito, declarou, através de Lafayette, dela recorreu para o Tribunal Superior.

Examinando esse recurso, em sua sessão de ontem, o T.S.E. manteve a decisão do Tribunal mineiro, confirmando, assim, a validade dos diplomas expedidos aos referidos candidatos.

TEM AI O NOVO PRESIDENTE DO IAPC

FORTALEZA, 22 (Esp.). O ex-senador Olavo de Oliveira, líder do PSP cearense, nomeado presidente do Instituto dos Comerciantes, publicou uma nota na imprensa despedindo-se dos amigos, por ter de embarcar para o Rio de Janeiro, a fim de assumir suas novas funções. Quanto a seus auxiliares, disse que o seu tratamento do assunto.

200 PREFEITOS PAULISTAS COM O GENERAL TAVORA

SAO PAULO, 22 (M.). Revela-se que duzentos prefeitos paulistas já haviam tomado conhecimento da candidatura de Jurema Távora ao Catele. Numerosas dessas prefeitos, aliás, estiveram reunidos domingo nesta capital, debatendo os pontos principais da plataforma do seu candidato, adotando providências atinentes à propaganda do nome do atual chefe do Gabinete Militar da Presidência da República.

Segundo informaram dirigentes do Movimento pró-Jurema, na semana entrante deverá ser iniciada a afiação de carilhas com o retrato do general rodeado de trabalhadores, seguindo-se a distribuição de folhetos explicativos de cada um dos 12 pontos principais do programa do candidato. A campanha do general Jurema começaria em Bauri, ocasião em que haveria uma grande concentração de prefeitos bandeirantes.

JÂNIO DISSE QUE ESTA COM CAFÉ

SAO PAULO, 22 (M.). Causou surpresa a atitude do governador Jânio Quadros mandando retirar o projeto que visa a transformar a Secretaria do Governo em Secretaria do Interior, sendo o fato mais notado ainda por ter a proposição ficado na Mesa da Assembleia Legislativa somente quatro horas.

Como é do conhecimento público, a criação da nova Secretaria contou com o empenho do sr. Cunha Bueno, que há muito vem trabalhando nesse sentido, em virtude de sua orientação municipalista.

Segundo apuramos, a retirada da mensagem em apreço se deve à oposição que a encontrou, desde logo, por parte de elementos ligados ao próprio governo e, em particular, do Secretário da Justiça, em face da parte em que daria ao novo órgão influência política no interior, em detrimento daquela da Secretaria.

Todavia, o episódio mereceu maiores considerações em face da coincidência com o pronunciamento do governador Jânio Quadros, provocado pelo deputado Juvenal Rodrigues de Moraes durante a reunião dos deputados do PSD com o chefe do Executivo paulista sábado último, na residência do sr. Cunha Bueno. Nessa oportunidade, o governador do Estado disse que não apoiaria a candidatura do governador mineiro à presidência da República e sua disposição era de acompanhar o presidente Café Filho.

No Palácio 9 de Julho, houve quem pensasse que teria havido atrito entre o governador e os possedistas, culminando com a retirada da mensagem sobre a Secretaria do Interior, defendida pelo sr. Cunha Bueno, que reúne a qualidade de vice-presidente do PSD paulista. Porém, consoante apuramos, não há qualquer entendimento entre os possedistas e o sr. Jânio Quadros.

CANDIDATURA DE JORGE LACERDA AO GOVERNO DE SANTA CATARINA

FLORIANÓPOLIS, 22 (M.). E intensou o movimento político na cidade de Blumenau. Desta capital, têm se

gulado para aquela comuna indústrias caravanas políticas de elementos do PRP, do PDC, do PSP e de elementos ligados à UDN. Todos vão assistir ao encontro de Jurema Távora, em Florianópolis, no dia 24.

Acredita-se que, na oportunidade, o nome daquele parlamentar será lançado para a presidência da República, como candidato a governador de Santa Catarina.

INCLUIÇÃO ENTRE OS PARTIDOS QUE DEFENDEM A "UNIAO NACIONAL"

SAO PAULO, 22 (Esp.). Filando à "União Nacional", o sr. Francisco Montouro, presidente da Assembleia Legislativa do Estado, referindo-se aos trabalhos da reunião do Diretório Nacional do PDC, disse, entre outras coisas, o seguinte:

Os dirigentes nacionais do PDC, depois de consultados todos os diversos órgãos regionais, decidiram manifestar-se, em reunião extraordinária, favorável à indicação do nome do general Jurema Távora, como seu candidato à presidência da República.

A indicação desse líder incontestado no municipalismo brasileiro, desse estudioso extraordinário dos nossos problemas de base, dessa figura austera, que se impôs ao respeito e à admiração de todos os brasileiros, foi a sua última reunião, não obstante ter uma corrente divergente impetrado o mandato de segurança contra aquela determinação. Dois nomes mereceram atenção especial dos líderes do PTB. São eles os dos srs. José Ribeiro Pena e Blas Fortes, que provavelmente serão indicados pela Executiva à Convenção Estadual, a ser realizada após reunir-se o órgão máximo do partido no Rio.

No próximo dia 26 reunir-se-á, novamente, o Diretório Estadual do PTB, a fim de ratificar a deliberação tomada na última reunião, qual seja a de delegar sobre os nomes convocados para a sucessão do sr. Juscelino Kubitschek. Na mesma ocasião será debatida, também, a indicação de um candidato próprio à vice-governança estadual.

SARAZATE PROMETE

FORTALEZA, 22 (M.). "Prometo trabalhar com todas as minhas forças para corresponder à confiança do povo cearense — estas foram as primeiras palavras proferidas pelo sr. Paulo Sarazate, ao desembarcar nesta capital, após o regresso do exato, de onde exercia o cargo de conselheiro militar junto às Nações Unidas.

A posse do sr. Paulo Sarazate será realizada no dia 25, quando também assumirá o cargo de novo prefeito de Fortaleza. O sr. Sarazate, que é casado com a filha do sr. Regio Militar e que já foi governador dos Estados Unidos, onde exercia o cargo de conselheiro militar junto às Nações Unidas.

O gal. Hall, que viajou a bordo do "Brazil", declarou que sentia verdadeira sensação de alegria ao rever a terra onde tantos anos serviu. Fez longueiras referências aos Estados Unidos e ao seu povo, procurando manter-se discreto em relação à política, tendo em vista sua condição de militar. Contudo, mostrou-se interessado em saber como andavam as coisas entre nós, o que levou o repórter a tentar colher o entrevistado uma apreciação sobre os dois possíveis candidatos em foco: os generais Jurema Távora e Canrobert Pereira.

— Ambos são dignos e capazes — foi a resposta.

ADENAR DE BARROS EM VIAGEM

RECIFE, 22 (Esp.). Deverá viajar hoje por esta capital, rumo à Europa, a bordo de um "Constellation" o sr. Ademar de Barros, atual presidente nacional do PSP.

BERNARDES CONSULTA JÂNIO

SAO PAULO, 22 (M.). Segundo apuramos, o sr. Arthur Bernardes dirigiu ofício ao sr. Jânio Quadros, comunicando as decisões tomadas pelo PR relativamente à sucessão presidencial. No mesmo documento, o presidente do PR, que se declara empenhado em encontrar uma fórmula alta para o pleito, que se avizinha, consultou o governador de São Paulo a respeito dos nomes dos srs. Juscelino Kubitschek, Canrobert Pereira da Costa e Munhoz da Rocha.

O PR solicitou, ainda, que o sr. Jânio Quadros respondesse até o próximo dia 25, uma vez que sua Convenção Nacional está marcada para 30 do corrente.

O PSP COM CANROBERT

SAO PAULO, 22 (Esp.). Os deputados federais Arnaldo de Azevedo e Broca Filho, ao embarcarem, hoje, para o Rio, pronunciaram-se sobre a carta enviada pelo gal. Canrobert no sentido de que os membros da coesistência do militar, que se recusa a ser candidato de luta, quando a situação o exige e os líderes das Forças Armadas sugeriram a apresentação de um candidato de união nacional.

O deputado Broca Filho teria mesmo afirmado que não se apresentando o sr. Ademar de Barros como candidato, o nome mais simpático ao PSP seria o do gal. Canrobert.

EM TORNO DA PREFEITURA DE SÃO PAULO

SAO PAULO, 22 (M.). Em contato com os líderes das diversas bancadas da Assembleia Legislativa, o senador Lino de Matos insistiu na sua proposta de união de todos os partidos para o lançamento de um candidato comum à Prefeitura desta Capital.

Consta que os entendimentos até aqui realizados, já se teriam manifestado favoravelmente à proposta do representante petebista no Monroe do PDC, o sr. Paulo de Faria, e o sr. E. E. Carlos, do PTN, mantêm, porém, a sua candidatura, não entrando na "união" proposta pelo senador adematista.

REEXAME DA QUESTÃO SUCESSÓRIA

SAO PAULO, 22 (Esp.). Em conversa com os jornalistas na Assembleia Legislativa, um parlamentar do PSD informou que o senador Benedito Valadares, chefe possedista de Minas, estaria disposto a admitir um reexame da questão sucessória.

ENTENDEM-SE PSD E PR PARA O GOVERNO CLOVIS SALGADO

BELO HORIZONTE, 22 (Da Sucursal) — A bancada estadual do PSD reuniu-se ontem com o sr. Clovis Salgado e líderes petristas, na residência do deputado João de Almeida.

DECRETOS ASSINADOS ONTEM EM DIVERSAS PASTAS

O presidente da República assinou os seguintes decretos:

na pasta do Trabalho — exonerando, de pedido, de examinador de marcas, classe E, Carmen Scialdieri; tornando sem efeito o decreto de 24/12/54 que nomeou, datiloscopista auxiliar, classe E, Waldir Ferreira Borges;

declarando que a aposentadoria de Manoel Antônio Dias, constante do decreto de 8/2/55, é no cargo de chefe de cozinha, padaria, padaria G;

na pasta da Justiça — nomeando substitutos de juiz do Tribunal Re-

gional Eleitoral do Estado da Paraíba, Helio de Araújo Soares e Agnelo Amorim Filho;

na pasta da Educação e Cultura: nomeando, escriturários, classe E, Ondina Furtado Leite, Evarista Assis de la Roque Coelho e Teresinha de Jesus Guimarães;

exonerando, de professor, padrão J, da Escola Técnica de São Luiz, Antônio Frazão;

concedendo exoneração, de datilógrafo, classe D, a Alzira de Carvalho Miguelote;

tornando sem efeito os decretos de 24/9/54 que nomearam, escriturários, classe E, José Fagundes de Souza, versidade da Bahia, Mario de Oliveira Alves de Oliveira, no cargo da classe E da carreira de escriturário; declarando aposentados, compulsoriamente, a partir de 8/3/55, Ernesto André de Souza, na função de referência 21 da série funcional de mestre; a partir de 5/2/55, Gustavo Mário Jacinto de Souza, na função de referência 22 da série funcional de mestre; a partir de 18/12/54, João Francisco de Sá, na função de referência 19 da série funcional de mestre; e a partir de 6/1/55, José Felippi, no cargo da classe G da carreira de auxiliar de ensino;

Escolha aqui o seu conjunto

ULTRAGAZ

O GÁS ENGARRAFADO

LOJA CENTRAL — R. MÉXICO, 168-B

LOJA 2 — R. BARCELOS DOMINGOS, 39-A — C. GRANDE



- (a) Fogão especialmente fabricado para Ultragaz
- (b) Duas garrafas de gás convenientemente localizadas
- (c) Instalação prática e rápida

Veja esta infinidade de fogões — para todos os gostos, tôdas as necessidades e orçamentos. Instalação rápida em sua casa! Vendas à vista e a PRAZO!

Fogão "MESTRE COÇA"

4 bocas, toda esmaltada em branco, com forno, estufa fechada e 2 abas laterais — especialmente criado pela Ultragaz, para o Ultragaz e para maior conforto e beleza de sua cozinha. Preço: Cr\$ 5.000,00 ou dez prestações de Cr\$ 555,00. Com tampão de luxo, como ilustrado, mais Cr\$ 700,00



Fogão "Alfa" mod. 027 — Com 3 bocas, estufa aberta e ampla forno. Preço: Cr\$ 2.700,00 ou em 10 prestações de Cr\$ 300,00



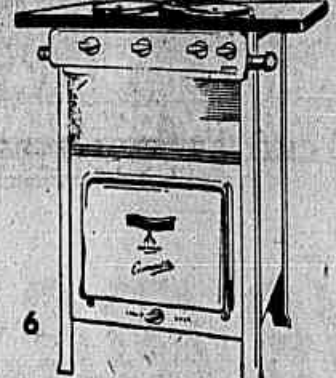
Fogão "Colúmbia" mod. 12 — 4 bocas, com forno e estufa fechada. Preço: Cr\$ 3.300,00 ou 10 prestações de Cr\$ 365,00



Fogão "Colúmbia" mod. 32 — Com 3 bocas, estufa aberta e ampla forno. Preço: Cr\$ 2.810,00 ou 10 prestações de Cr\$ 310,00



Fogão "Cosmopolita" mod. 712 — Comercial — com 4 bocas, forno e estufa fechada. Preço: Cr\$ 3.400,00 ou 10 prestações de Cr\$ 380,00



Fogão "Cosmopolita" mod. 727 — Com 3 bocas, estufa aberta e ampla forno. Preço: Cr\$ 2.850,00 ou 10 prestações de Cr\$ 315,00



Fogão "Junker" mod. 1668 — 4 bocas, forno e estufa fechada e abas laterais desmontáveis. Preço: Cr\$ 3.650,00 ou 10 prestações de Cr\$ 405,00



Fogão "Dex" mod. FC-4 — 4 bocas, tipo de luxo, com assadeira e abas laterais desmontáveis. Preço: Cr\$ 4.500,00 ou 10 prestações de Cr\$ 500,00



Fogão "Bertoni" mod. 102 — 4 bocas, toda esmaltada, provida de forno amplo. Preço: Cr\$ 3.700,00 ou 10 prestações de Cr\$ 410,00

Importante!

TODOS OS PREÇOS

serão acrescidos das seguintes importâncias, referentes aos Serviços "Ultragaz": Cr\$ 2.200 para as instalações com tubulação de borracha — e Cr\$ 2.450 para as instalações com tubulação de cobre (até 5 m). O gás contido nos 2 vasilhames do "Conjunto" é cobrado por quilo.

A ULTRAGAZ É A ÚNICA QUE LHE OFERECE O SERVIÇO DE

ENTREGA AUTOMÁTICA!

340 caminhões — a maior frota particular do País, substituem automaticamente, de 15 em 15 dias, sempre no mesmo dia da semana, e quase sempre na mesma hora, os garrações vazios de gás, na residência dos consumidores. Os assinantes de ULTRAGAZ que contam com "Entrega Automática", nunca correm o perigo de ficar sem gás e não precisam telefonar ou visitar os escritórios da Companhia para pedidos de gás. Além disso, um bem organizado Serviço de Assistência Técnica, completamente motorizado, atende a qualquer chamado, dentro de poucas horas.

DÊ-NOS O PRAZER DE UMA VISITA!

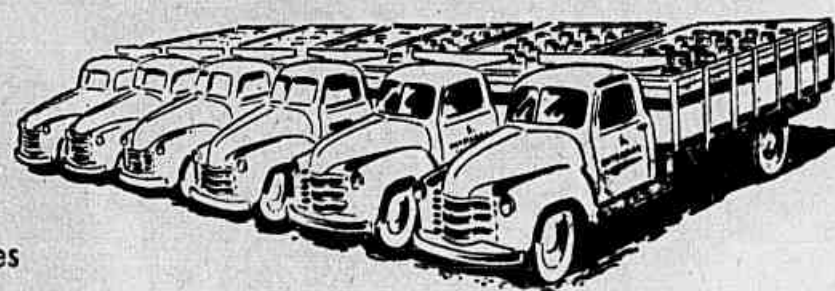
DESE 1936

CIA. ULTRAGAZ S.A.

RUA MÉXICO, 168-B

UMA ORGANIZAÇÃO 100% BRASILEIRA

CAPITAL REALIZADO — CR\$ 300.000.000,00



FILIAIS:

NITERÓI — Rua José Clemente, 47
B. MANSÁ — Av. Joaquim Leite, 631
PETRÓPOLIS — Av. 15 de Novembro, 171
TEREZÓPOLIS — Rua Marquês de Caxias, 157

Cariocas e mineiros decidirão hoje o direito de enfrentar os paulistas nas finais

QUASE CERTO:

ESCALADO LEÔNIDAS

Praticamente definida a formação do selecionado carioca — Confiantes os jogadores no sucesso da equipe — Pinheiro-Santos, a zaga inseparável — Índio e Garrincha numa séria disputa — Todos pensam na viagem a S. Paulo

A porta do Hotel Miramar, da Ilha do Governador estava quase deserta quando a reportagem ali chegou, a fim de fazer alguns "flashes" com os jogadores cariocas à espera do segundo jogo com os mineiros.

Sómente o técnico Gradim, auxiliado de Martin Francisco na preparação da equipe, estava sentado no terraço do hotel, saboreando um belo pedaço de mamão com açúcar; os jogadores, recolhidos aos seus respectivos quartos, dormiam a sesta de após-almoço. Um ou outro, todavia já começava a se entregar aos prazeres da vida na ilha. Dino, alegre, cheio de movimento, ia e vinha da beira do mar, aparentemente ocupado em completar alguma tarefa imaginária. Garrincha e Índio disputavam uma partida interminável de bilhar no café da esquina, levando o jovem botafoguense grande vantagem.

— Este já é o terceiro jogo que ganho. Índio é só... — Também, é um jogo que não tem graça. Fosse "sinuca", aí que voce ia ver uma coisa — retrucou Índio.

Os dois goleiros, Hélio e Ary ocupam um quarto só. Hélio ainda dormia a sono solto, mas Ary já estava se levantando, para ir ao terraço, participar do grande campeonato de damas.

— Tudo bem por aqui? — Tudo, perfeito. Se for para jogar, lá estaremos, eu, ou este dorminhão aí — respondeu o jovem keeper, o mais novo rubro-negro.

A ZAGA PREFERE OS PASSEIOS

Martin Francisco não estava presente à concentração, nem voltou durante as horas que a reportagem permaneceu na Ilha do Governador. Gradim estava com as ordens e explicou:

— Os jogadores têm certa liberdade, aqui na Ilha. Podem passear, dentro de limites estabelecidos, andar de bicicleta ou se divertir na melhor forma que encontram. Assim,

a concentração não fica tão pesada para eles, não os oprime, como já tantas vezes tenho observado. — Ai mesmo, na ponta da praia, estão Santos e Pinheiro. Passam sempre juntos. Fomos até o fim da Praia da Freguesia. Santos e Pinheiro, de calção, inteiramente à vontade, estavam sentados na beira de um muro, conversando.

— Como estão? — perguntamos. — Muito bem, obrigado — falou Pinheiro. Aqui está tudo ótimo. Não se compara este lugar com as concentrações da cidade. Em hotéis, ou mesmo no clube. Aqui a gente fica de "short", no dia inteiro; mesmo para o almoço não é preciso mudar de roupa.

Santos fez o "bis". E os dois pegaram novamente no Jeep do "Banguinho", uma figura tradicional da Ilha, para dar nova volta. Mas sempre dentro do limite estabelecido...

DIDI, O SOLITÁRIO

Salmos à procura de outros jogadores. Demos uma volta inteira, dentro da "linha de demarcação" de Gradim e longe do hotel, deparamos com Didi, passando sozinho.

— Alguma preocupação? — Não, absolutamente. Estou passando, apenas.

— Por que longe dos outros? — Eu sou assim mesmo. Fico ali falando com os meus bolões.

— E a "crise", aquela que lhe perturbou recentemente, já passou? — Acho que já.

— Tomou, então, a decisão, em que clube ficará?

— Agora são os "homens" que sabem — respondeu, rufando-se, evidentemente, aos proceres.

Deixamos Didi e voltamos à praia, onde estava Leonidas. As voltas com um barco a vela.

— Novas atividades? — Quero ver de perto, como esse "mecânico" funciona. Não tem motor, nem nada e os homens vão, assim mesmo, para onde querem. Mas não vejo jeito de descobrir o segredo.

— Espera jogar contra os mineiros? — Espero, sim. Se Martin quiser, lá estarei.

Sinceramente: acha que a linha ficará melhor com o seu comando, ou com o de Ademir?

— Martin é quem sabe. Eu só posso dizer que, escalado, farei tudo que puder, ou um pouco mais até.

OSNY EM TREINAMENTO DIÁRIO

Ab voltamos para o hotel, Gradim (Continua na 2.ª página)



Influência do mar. Leônidas tem pretensões até a iatista...

Segue o Fluminense

Às 16 horas, no Galeão, a partida — Bergamini na chefia, Russo no comando técnico é praticamente todo o plantel na delegação — Retorno segunda-feira, se não houver nova excursão, ao Peru

Às 16 horas de hoje, num Constellation da Panair do Brasil, deixa a delegação do Fluminense esta capital, rumo ao Paraguai, onde disputará duas partidas, sábado e domingo próximo. Os adversários serão, provavelmente, o Clube Nacional e o Desportivo Luqueño, embora o Fluminense tenha deixado a designação dos seus oponentes a cargo do Nacional, de quem partiu o convite para a viagem. O retorno dar-se-á na próxima segunda-feira, a não ser que se concretize a ida ao Peru, assunto que ainda está em cogitação nas Laranjeiras. Neste caso, a delegação não voltará a esta capital, mas sim a Santiago ou a Buenos Aires, a fim de tomar outro avião que a transportará até Lima.

A esse respeito o Fluminense aguarda comunicação do Peru, e de acordo com a mesma instrução e chefe da sua embaixada, já em Assunção.

A DELEGAÇÃO

Seguirá praticamente todo o plantel tricolor, de vez que é pensamento do técnico Russo aproveitar o maior número possível de jogadores, tendo em vista a disputa de dois jogos, em dias seguidos. Adalberto, Veludo, Pindaro, Duque, Lafalete, Bigode, Vitor, Batistais, Getúlio, Edson, Jair, Paraguai, João Carlos, Valdo, Roberto, Escurinho, Robson, Milton e Cavilão completam a lista dos jogadores, que serão acompanhados por Agnelo Bergamini como chefe, Russo, como técnico, João de Deus massagista e Avelino Dias, representante da crônica.

A PALAVRA DE RUSSO

O técnico Russo, falando à reportagem, declarou que está feliz pela oportunidade que se oferece em ver o plantel em atividade, principalmente porque esta ocasião se oferece fora do país, onde os jogadores exibem-se ao com maior desembaraço. Poderá, assim, ter a primeira visão clara do material que possui, das falhas e das qualidades, voltando, sem dúvida, melhor orientado para o Rio-São Paulo. Não obstante, declarou ainda Russo, os poucos treinos que o "time" realizou, já deverão apresentar seus benefícios e os jogadores possivelmente readquiriram algo da sua forma técnica e física.

Outras notícias de Esporte nas 2.ª e últ. pág.

JUIZ E HORÁRIO

Conforme noticiamos ontem, face à inexistência de comum acordo entre cariocas e paulistas quanto à arbitragem do jogo de hoje, no Maracanã, o Conselho Técnico de Futebol da C. B. D. indicou o juiz alemão Horst Hardem, vinculado à entidade gaúcha, para dirigir o referido jogo.

Não haverá preliminar esta noite, iniciando-se a partida às 21.30. Os portões serão abertos ao público às 20 horas.



Dequinha jogará, mas Dino será apenas torcedor

Se abriremos a contagem partiremos para a vitória

Espera Niginho que esta noite as coisas corram melhor — Afonso, a grande dúvida entre os mineiros — Somente hoje a escalação

— Na primeira peleja que travamos com os cariocas, em Minas Gerais, todo o primeiro tempo nos pertenceu, quando envolvemos os pupillos de Martin Francisco e só não marcamos gols devido a pouca calma de nossos jogadores na conclusão das jogadas, assim se expressou Niginho, técnico dos mineiros, ontem à nossa reportagem no Hotel Paissandu, onde estão hospedados os craques de Minas.

— Isto, continuou, trouxe como que um desânimo aos jogadores que se entregaram aos adversários quase sem luta, no segundo tempo da partida, mais ainda, quando os cariocas abriram o placar e posteriormente, fizeram o segundo tento.

A GRANDE CHANCE

— Aqui, entretanto, continuou Niginho, espero que tal não aconteça e que a sorte não nos sen-

do tão adversa, possamos, pelo menos, abrir o escore e assim termos chance de animados tornarmos a peleja mais equilibrada, e conseqüentemente, mais bonita, para a torcida carioca. Em Minas Gerais sofremos dois gols que tiveram a força de acabar com algum entusiasmo que ainda existisse nos jogadores após aquela "blitz" sem resultados positivos, do primeiro tempo.

OS CONTUNDIDOS

— Lazarotti, Pampolini, Afonso e Raimundinho são os ele-



Niginho: a questão é abrir a contagem

mentos com os quais não sei se poderei contar para o jogo de hoje. Qual a contusão mais grave?

— Quem preocupa mais ao departamento médico é, sem dúvida, Afonso. Com uma distensão fortíssima na coxa, não sei se estará apto para integrar o quadro. O seu substituto eventual será Gaió, porém, a palavra final só será dada após a revisão

médica, (hoje), às duas horas quando então todo o plantel será examinado, e então a equipe será escalada. Em princípio esta será a mesma do primeiro jogo com os cariocas.

O CASO GENUINO

Genuinho, como se sabe, não veio com a delegação em vista de um desastre com seu cami-

(Continua na 2.ª página)



Nilton Santos e Pinheiro formam a própria zaga da seleção brasileira

DE LUIZ INÁCIO a segunda medalha de ouro

O pugilista brasileiro, da categoria semi-pesado, impôs-se ao argentino Abel Escalante — Waldemar Adão, perdendo para o portenho Pablo Titef, sagrou-se vice-campeão — O México vencendo o Brasil, no vôleibol feminino, classificou-se no primeiro posto — Ademir Ferreira da Silva ingressaria no Flamengo — As provas de hoje

MEXICO, 22 (De Ismar Buarque, nosso enviado especial) — As duas partidas em que se empenharam os pugilistas brasileiros, Luiz Inácio e Waldemar Adão, pelos rumores dos delegados argentinos já sabia não teriam transcurso dos mais normais no que se refere ao capítulo arbitragem.

Com efeito os portenhos protestaram contra o juiz americano, e somente após muitas confabulações, onde inclusive tentaram abandonar o boxe concordaram em permanecer. O delegado argentino, Arma Sanchez, todavia concordou com as peles sob protesto

(Continua na 2.ª página)

Notas e COMENTÁRIOS Walter Mesquita

CONCLUSÕES

Difícil escrever crônica com guarda roupa na frente, quando não se é correspondente no estrangeiro. Ainda mais quando as emoções saem deprimidas pela ciblaena, e chegam confundidas pelo gaderal. Quatro dias representam quarenta e dois jornais remexidos, algumas revistas rasgadas, todas as estações percorridas em horários esportivos. Nunca andei tão em dia com o noticiário. Por isto mesmo acabei não sabendo se a seleção paulista jogou bem. Li opiniões demais. Ouvi comentários em excesso. Os adjetivos variaram de ruim ao ótimo, com alguma insistência no regular.

Os quatro dias na cama me levaram a várias conclusões: 1º — Que não há colchão de molas que resista a 96 horas de rolar constante. 2º — Que o ouvinte e o leitor são mais informados que o locutor e o repórter esportivo. 3º — Que em compensação é muito mais difícil ser leitor e ouvinte. Muito mais fácil ser cronista esportivo. A gente vai ao campo, olha o jogo, faz uma ideia do jogo, e pronto. Mele a ideia na cabeça e a espalha em preto e branco pelo Brasil a fora. O leitor que a leia, confronte, compare, e faça a sua. Mas se o leitor tiver o meu azar, ficar quatro dias em casa, lendo todos os jornais, ouvindo todas as emissoras, andará pelos limites da esquizofrenia, se for torcedor apaixonado. Jamais chegará a conclusão alguma.

DIFERENÇA

O Itamarati levou nova surra do quatro e Meio: 4 x 0, embora desta, saísse ainda mais incomformado. E foi o Lauro Muller Neto que me explicou:

— Com o Newton Santos jogando de zagueiro, no primeiro tempo, não pusemos o pé na área. No segundo, ele veio para centro-médio e não conseguimos tomar a bola dele uma única vez. Realmente cumprimos o compromisso de não chutar. Mas driblava todos nós e dava a bola para o Armando, para o Léo ou para o Sandro fazer o gol. E mediu, exatamente, a classe do Santos:

— Se ele não tivesse jogado nós é que ganharíamos de 4 x 0...

DESACATO

Terminado o jogo do Pacaembu, Mário Vianna dirigiu-se ao Enlo Andrade e o acompanhava por muitos metros, lado a lado, gesticulando o diálogo:

— Olha, mocinha, o jogo acabou. Agora não sou mais juiz. Sou o Mário Vianna, homem. Você quer repetir as caras felas que fez? Quer repeli-las numa esquina qualquer?

— O senhor está enganado. O jogo acabou mas eu continuo sendo jogador e o senhor juiz de futebol. Estarei da mesma forma sujeito a punições se o agredir, fique certo disto. E, depois, a mala, o senhor já devia estar satisfeito com o prejuízo que nos causou. Ainda por cima quer me bater?

MENDES NA TV

Luiz Mendes, proclamado o melhor locutor esportivo do ano passado, se despedirá, domingo, dos seus ouvintes da Rádio Globo. Acentuara que deixa a emissora com saudade, triste até. Que atrás de si ficam dez anos de trabalho, e todo o prestígio que neste longo tempo, acumulou a emissora através do seu departamento esportivo. Mas que à sua frente, se depara o incmensurável campo da Televisão.

Há dias, assinou contrato com a TV Rio, e ainda no mês de abril terá início transmissões esportivas.



PAINEL

O Luiz Murgel anda em sobressaltos. Todas as manhãs rasga jornais procurando seção de câmbio. Na semana passada teve um choque terrível: dólar a noventa e quatro cruzeiros.

O Murgel é o responsável pela realização da Taça Rivadávia, cuja possibilidade de fracasso está de braço dado com a alta e a queda do dólar.

Joaquim Belém recebeu o seguinte telegrama do sr. Alfredo Souza, o tal que está conduzindo o Vendeval para a Bahia: "Chegamos vitória em 68 horas. Entregamos todo tipo de vento. O Barco não tem mistérios. Agradecemos notícias insustentáveis".

O repórter, no caso, sou eu. As notícias insustentáveis, o termo "insustentáveis" usado tecnicamente. Quanto ao fato de ter chegado a vitória não quer dizer nada. Chegaram, inclusive, a Bahia. O Vendeval ainda azoinha com o vento...

Muitos papagaios compraram os jogadores do Botafogo, em Sergipe. O mais caro é o de Vinicius, que custou mil cruzeiros. Comprou-o de uma família, que apareceu no aeroporto, chorando, para se despedir do "ouro". O Vinicius, emocionado, apertou o papagaio de encontro ao peito. Quase o matou.

O Pinheiro anda meio confuso. Passou três anos ouvindo advertências: "zagueiro central não sai da área". Agora grita: "O Marinho! Sai Pinheiro, cobre o Santos. Onde já se viu um zagueiro central parando feito peru na rodagem?" Quando estiver apito, o campeão acaba. Ele volta para o Fluminense. E vai começar de novo com o Russo...

DE LUIZ INACIO A SEGUNDA...

(Continuação da 1.ª página)

No primeiro embate, o meio pesado brasileiro, Luiz Inácio, confirmando a fama de ser o melhor jogador preliminar de classificação, impôs-se ao argentino Abel Mar Escalante, que embora lutando com dano, no geral foi inferior ao nosso patibulo. Com esse feito, o Brasil conquistou sua segunda medalha de ouro, sendo a primeira, de Ademir Ferreira da Silva.

WALDEMAR ADAO, EM SEGUNDO

Já o peso pesado Waldeimar Adão, que juntamente com Luiz Inácio, atingiu as finais, não foi tão feliz. Verdade que lutou sem empecilhos, mas no final, prevaleceu a decisão dos juizes, que após uma demorada conferência, deram a vitória ao argentino, Alesel Pablo Tillet, que sagrou-se campeão, ficando Waldeimar Adão, com o vice-campeonato. Ambas as decisões foram por pontos.

RUMORES SOBRE ADEMAR

MEXICO, 22 (De Ismar Buar-que, nosso enviado especial) — Torre rumor aqui, que Ademir Ferreira da Silva, desgostoso com o S. Paulo está disposto a se transferir para o Rio, defendendo o Flamengo.

NATAÇÃO

MEXICO, 22 (De Ismar Buar-que, nosso enviado especial) — A rodada de amanhã, no certame de natacao, apresenta algumas provas de grande interesse para os brasileiros. No 400 metros, teremos o argentino Kelly dos Santos e o chileno, ambos, em disputas finais.

MEXICO, 3 x 2 BRASIL

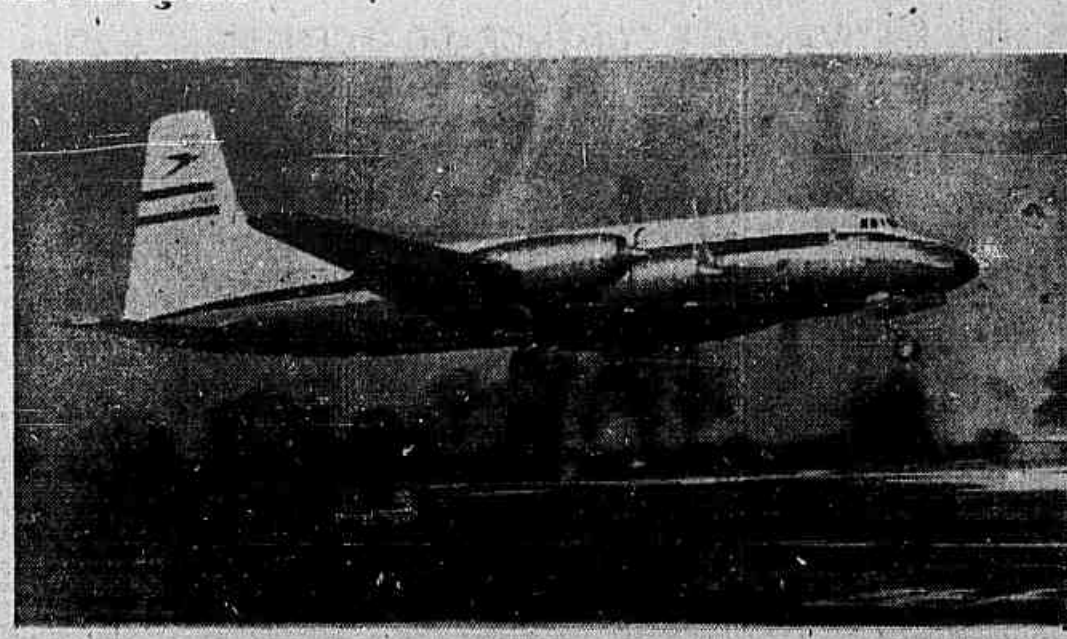
MEXICO, 22 (De Ismar Buar-que, nosso enviado especial) — Como intuímos no prólo de vôlei feminino frente à representação mexicana, para a qual, tínhamos perdido já no primeiro turno, jogando apenas com seis moças, isto porque as reservas encontram em condições físicas, o campeonato acabou no derrotar nossa equipe, que desistiu de passear, nos três primeiros "sets", foi superior às locais. Perdemos o primeiro por 15 x 9, para logo a seguir realizamos e marcamos 17x15 e 16x14 a nosso favor. Vinte e cinco, o quarto "set", que não poderia dar a vitória. Hoje, já exaustas, as brasileiras cederam por 15 x 11. Finalmente, já completamente estenuadas e sem grandes reservas, fomos finalmente vencidos por 15x4.

Com esse triunfo, as mexicanas levantaram o campeonato feminino, ficando ainda, nã se decidiu as nosções secundárias.

WATER-POLO

CIDADE DO MEXICO, 22 (U. P.). Após as vitórias de hoje dos Estados Unidos sobre o México por 2 a 0, e da Argentina sobre as Antilhas Holandesas por 10 a 0, a classificação geral do torneio de polo aquático dos Jogos Pan-Americanos é a seguinte: 1. México; 2. Estados Unidos; 3. Argentina; 4. Brasil; 5. Antilhas Holandesas; 6. Chile; 7. Uruguai; 8. Paraguai; 9. Colômbia; 10. Venezuela; 11. Guatamala; 12. Cuba; 13. Panamá; 14. Equador; 15. Peru; 16. Bolívia; 17. Paraguai; 18. Argentina; 19. Estados Unidos; 20. México; 21. Brasil; 22. Antilhas Holandesas; 23. Chile; 24. Uruguai; 25. Paraguai; 26. Colômbia; 27. Venezuela; 28. Guatamala; 29. Cuba; 30. Panamá; 31. Equador; 32. Peru; 33. Bolívia; 34. Paraguai; 35. Argentina; 36. Estados Unidos; 37. México; 38. Brasil; 39. Antilhas Holandesas; 40. Chile; 41. Uruguai; 42. Paraguai; 43. Colômbia; 44. Venezuela; 45. Guatamala; 46. Cuba; 47. Panamá; 48. Equador; 49. Peru; 50. Bolívia; 51. Paraguai; 52. Argentina; 53. Estados Unidos; 54. México; 55. Brasil; 56. Antilhas Holandesas; 57. Chile; 58. Uruguai; 59. Paraguai; 60. Colômbia; 61. Venezuela; 62. Guatamala; 63. Cuba; 64. Panamá; 65. Equador; 66. Peru; 67. Bolívia; 68. Paraguai; 69. Argentina; 70. Estados Unidos; 71. México; 72. Brasil; 73. Antilhas Holandesas; 74. Chile; 75. Uruguai; 76. Paraguai; 77. Colômbia; 78. Venezuela; 79. Guatamala; 80. Cuba; 81. Panamá; 82. Equador; 83. Peru; 84. Bolívia; 85. Paraguai; 86. Argentina; 87. Estados Unidos; 88. México; 89. Brasil; 90. Antilhas Holandesas; 91. Chile; 92. Uruguai; 93. Paraguai; 94. Colômbia; 95. Venezuela; 96. Guatamala; 97. Cuba; 98. Panamá; 99. Equador; 100. Peru; 101. Bolívia; 102. Paraguai; 103. Argentina; 104. Estados Unidos; 105. México; 106. Brasil; 107. Antilhas Holandesas; 108. Chile; 109. Uruguai; 110. Paraguai; 111. Colômbia; 112. Venezuela; 113. Guatamala; 114. Cuba; 115. Panamá; 116. Equador; 117. Peru; 118. Bolívia; 119. Paraguai; 120. Argentina; 121. Estados Unidos; 122. México; 123. Brasil; 124. Antilhas Holandesas; 125. Chile; 126. Uruguai; 127. Paraguai; 128. Colômbia; 129. Venezuela; 130. Guatamala; 131. Cuba; 132. Panamá; 133. Equador; 134. Peru; 135. Bolívia; 136. Paraguai; 137. Argentina; 138. Estados Unidos; 139. México; 140. Brasil; 141. Antilhas Holandesas; 142. Chile; 143. Uruguai; 144. Paraguai; 145. Colômbia; 146. Venezuela; 147. Guatamala; 148. Cuba; 149. Panamá; 150. Equador; 151. Peru; 152. Bolívia; 153. Paraguai; 154. Argentina; 155. Estados Unidos; 156. México; 157. Brasil; 158. Antilhas Holandesas; 159. Chile; 160. Uruguai; 161. Paraguai; 162. Colômbia; 163. Venezuela; 164. Guatamala; 165. Cuba; 166. Panamá; 167. Equador; 168. Peru; 169. Bolívia; 170. Paraguai; 171. Argentina; 172. Estados Unidos; 173. México; 174. Brasil; 175. Antilhas Holandesas; 176. Chile; 177. Uruguai; 178. Paraguai; 179. Colômbia; 180. Venezuela; 181. Guatamala; 182. Cuba; 183. Panamá; 184. Equador; 185. Peru; 186. Bolívia; 187. Paraguai; 188. Argentina; 189. Estados Unidos; 190. México; 191. Brasil; 192. Antilhas Holandesas; 193. Chile; 194. Uruguai; 195. Paraguai; 196. Colômbia; 197. Venezuela; 198. Guatamala; 199. Cuba; 200. Panamá; 201. Equador; 202. Peru; 203. Bolívia; 204. Paraguai; 205. Argentina; 206. Estados Unidos; 207. México; 208. Brasil; 209. Antilhas Holandesas; 210. Chile; 211. Uruguai; 212. Paraguai; 213. Colômbia; 214. Venezuela; 215. Guatamala; 216. Cuba; 217. Panamá; 218. Equador; 219. Peru; 220. Bolívia; 221. Paraguai; 222. Argentina; 223. Estados Unidos; 224. México; 225. Brasil; 226. Antilhas Holandesas; 227. Chile; 228. Uruguai; 229. Paraguai; 230. Colômbia; 231. Venezuela; 232. Guatamala; 233. Cuba; 234. Panamá; 235. Equador; 236. Peru; 237. Bolívia; 238. Paraguai; 239. Argentina; 240. Estados Unidos; 241. México; 242. Brasil; 243. Antilhas Holandesas; 244. Chile; 245. Uruguai; 246. Paraguai; 247. Colômbia; 248. Venezuela; 249. Guatamala; 250. Cuba; 251. Panamá; 252. Equador; 253. Peru; 254. Bolívia; 255. Paraguai; 256. Argentina; 257. Estados Unidos; 258. México; 259. Brasil; 260. Antilhas Holandesas; 261. Chile; 262. Uruguai; 263. Paraguai; 264. Colômbia; 265. Venezuela; 266. Guatamala; 267. Cuba; 268. Panamá; 269. Equador; 270. Peru; 271. Bolívia; 272. Paraguai; 273. Argentina; 274. Estados Unidos; 275. México; 276. Brasil; 277. Antilhas Holandesas; 278. Chile; 279. Uruguai; 280. Paraguai; 281. Colômbia; 282. Venezuela; 283. Guatamala; 284. Cuba; 285. Panamá; 286. Equador; 287. Peru; 288. Bolívia; 289. Paraguai; 290. Argentina; 291. Estados Unidos; 292. México; 293. Brasil; 294. Antilhas Holandesas; 295. Chile; 296. Uruguai; 297. Paraguai; 298. Colômbia; 299. Venezuela; 300. Guatamala; 301. Cuba; 302. Panamá; 303. Equador; 304. Peru; 305. Bolívia; 306. Paraguai; 307. Argentina; 308. Estados Unidos; 309. México; 310. Brasil; 311. Antilhas Holandesas; 312. Chile; 313. Uruguai; 314. Paraguai; 315. Colômbia; 316. Venezuela; 317. Guatamala; 318. Cuba; 319. Panamá; 320. Equador; 321. Peru; 322. Bolívia; 323. Paraguai; 324. Argentina; 325. Estados Unidos; 326. México; 327. Brasil; 328. Antilhas Holandesas; 329. Chile; 330. Uruguai; 331. Paraguai; 332. Colômbia; 333. Venezuela; 334. Guatamala; 335. Cuba; 336. Panamá; 337. Equador; 338. Peru; 339. Bolívia; 340. Paraguai; 341. Argentina; 342. Estados Unidos; 343. México; 344. Brasil; 345. Antilhas Holandesas; 346. Chile; 347. Uruguai; 348. Paraguai; 349. Colômbia; 350. Venezuela; 351. Guatamala; 352. Cuba; 353. Panamá; 354. Equador; 355. Peru; 356. Bolívia; 357. Paraguai; 358. Argentina; 359. Estados Unidos; 360. México; 361. Brasil; 362. Antilhas Holandesas; 363. Chile; 364. Uruguai; 365. Paraguai; 366. Colômbia; 367. Venezuela; 368. Guatamala; 369. Cuba; 370. Panamá; 371. Equador; 372. Peru; 373. Bolívia; 374. Paraguai; 375. Argentina; 376. Estados Unidos; 377. México; 378. Brasil; 379. Antilhas Holandesas; 380. Chile; 381. Uruguai; 382. Paraguai; 383. Colômbia; 384. Venezuela; 385. Guatamala; 386. Cuba; 387. Panamá; 388. Equador; 389. Peru; 390. Bolívia; 391. Paraguai; 392. Argentina; 393. Estados Unidos; 394. México; 395. Brasil; 396. Antilhas Holandesas; 397. Chile; 398. Uruguai; 399. Paraguai; 400. Colômbia; 401. Venezuela; 402. Guatamala; 403. Cuba; 404. Panamá; 405. Equador; 406. Peru; 407. Bolívia; 408. Paraguai; 409. Argentina; 410. Estados Unidos; 411. México; 412. Brasil; 413. Antilhas Holandesas; 414. Chile; 415. Uruguai; 416. Paraguai; 417. Colômbia; 418. Venezuela; 419. Guatamala; 420. Cuba; 421. Panamá; 422. Equador; 423. Peru; 424. Bolívia; 425. Paraguai; 426. Argentina; 427. Estados Unidos; 428. México; 429. Brasil; 430. Antilhas Holandesas; 431. Chile; 432. Uruguai; 433. Paraguai; 434. Colômbia; 435. Venezuela; 436. Guatamala; 437. Cuba; 438. Panamá; 439. Equador; 440. Peru; 441. Bolívia; 442. Paraguai; 443. Argentina; 444. Estados Unidos; 445. México; 446. Brasil; 447. Antilhas Holandesas; 448. Chile; 449. Uruguai; 450. Paraguai; 451. Colômbia; 452. Venezuela; 453. Guatamala; 454. Cuba; 455. Panamá; 456. Equador; 457. Peru; 458. Bolívia; 459. Paraguai; 460. Argentina; 461. Estados Unidos; 462. México; 463. Brasil; 464. Antilhas Holandesas; 465. Chile; 466. Uruguai; 467. Paraguai; 468. Colômbia; 469. Venezuela; 470. Guatamala; 471. Cuba; 472. Panamá; 473. Equador; 474. Peru; 475. Bolívia; 476. Paraguai; 477. Argentina; 478. Estados Unidos; 479. México; 480. Brasil; 481. Antilhas Holandesas; 482. Chile; 483. Uruguai; 484. Paraguai; 485. Colômbia; 486. Venezuela; 487. Guatamala; 488. Cuba; 489. Panamá; 490. Equador; 491. Peru; 492. Bolívia; 493. Paraguai; 494. Argentina; 495. Estados Unidos; 496. México; 497. Brasil; 498. Antilhas Holandesas; 499. Chile; 500. Uruguai; 501. Paraguai; 502. Colômbia; 503. Venezuela; 504. Guatamala; 505. Cuba; 506. Panamá; 507. Equador; 508. Peru; 509. Bolívia; 510. Paraguai; 511. Argentina; 512. Estados Unidos; 513. México; 514. Brasil; 515. Antilhas Holandesas; 516. Chile; 517. Uruguai; 518. Paraguai; 519. Colômbia; 520. Venezuela; 521. Guatamala; 522. Cuba; 523. Panamá; 524. Equador; 525. Peru; 526. Bolívia; 527. Paraguai; 528. Argentina; 529. Estados Unidos; 530. México; 531. Brasil; 532. Antilhas Holandesas; 533. Chile; 534. Uruguai; 535. Paraguai; 536. Colômbia; 537. Venezuela; 538. Guatamala; 539. Cuba; 540. Panamá; 541. Equador; 542. Peru; 543. Bolívia; 544. Paraguai; 545. Argentina; 546. Estados Unidos; 547. México; 548. Brasil; 549. Antilhas Holandesas; 550. Chile; 551. Uruguai; 552. Paraguai; 553. Colômbia; 554. Venezuela; 555. Guatamala; 556. Cuba; 557. Panamá; 558. Equador; 559. Peru; 560. Bolívia; 561. Paraguai; 562. Argentina; 563. Estados Unidos; 564. México; 565. Brasil; 566. Antilhas Holandesas; 567. Chile; 568. Uruguai; 569. Paraguai; 570. Colômbia; 571. Venezuela; 572. Guatamala; 573. Cuba; 574. Panamá; 575. Equador; 576. Peru; 577. Bolívia; 578. Paraguai; 579. Argentina; 580. Estados Unidos; 581. México; 582. Brasil; 583. Antilhas Holandesas; 584. Chile; 585. Uruguai; 586. Paraguai; 587. Colômbia; 588. Venezuela; 589. Guatamala; 590. Cuba; 591. Panamá; 592. Equador; 593. Peru; 594. Bolívia; 595. Paraguai; 596. Argentina; 597. Estados Unidos; 598. México; 599. Brasil; 600. Antilhas Holandesas; 601. Chile; 602. Uruguai; 603. Paraguai; 604. Colômbia; 605. Venezuela; 606. Guatamala; 607. Cuba; 608. Panamá; 609. Equador; 610. Peru; 611. Bolívia; 612. Paraguai; 613. Argentina; 614. Estados Unidos; 615. México; 616. Brasil; 617. Antilhas Holandesas; 618. Chile; 619. Uruguai; 620. Paraguai; 621. Colômbia; 622. Venezuela; 623. Guatamala; 624. Cuba; 625. Panamá; 626. Equador; 627. Peru; 628. Bolívia; 629. Paraguai; 630. Argentina; 631. Estados Unidos; 632. México; 633. Brasil; 634. Antilhas Holandesas; 635. Chile; 636. Uruguai; 637. Paraguai; 638. Colômbia; 639. Venezuela; 640. Guatamala; 641. Cuba; 642. Panamá; 643. Equador; 644. Peru; 645. Bolívia; 646. Paraguai; 647. Argentina; 648. Estados Unidos; 649. México; 650. Brasil; 651. Antilhas Holandesas; 652. Chile; 653. Uruguai; 654. Paraguai; 655. Colômbia; 656. Venezuela; 657. Guatamala; 658. Cuba; 659. Panamá; 660. Equador; 661. Peru; 662. Bolívia; 663. Paraguai; 664. Argentina; 665. Estados Unidos; 666. México; 667. Brasil; 668. Antilhas Holandesas; 669. Chile; 670. Uruguai; 671. Paraguai; 672. Colômbia; 673. Venezuela; 674. Guatamala; 675. Cuba; 676. Panamá; 677. Equador; 678. Peru; 679. Bolívia; 680. Paraguai; 681. Argentina; 682. Estados Unidos; 683. México; 684. Brasil; 685. Antilhas Holandesas; 686. Chile; 687. Uruguai; 688. Paraguai; 689. Colômbia; 690. Venezuela; 691. Guatamala; 692. Cuba; 693. Panamá; 694. Equador; 695. Peru; 696. Bolívia; 697. Paraguai; 698. Argentina; 699. Estados Unidos; 700. México; 701. Brasil; 702. Antilhas Holandesas; 703. Chile; 704. Uruguai; 705. Paraguai; 706. Colômbia; 707. Venezuela; 708. Guatamala; 709. Cuba; 710. Panamá; 711. Equador; 712. Peru; 713. Bolívia; 714. Paraguai; 715. Argentina; 716. Estados Unidos; 717. México; 718. Brasil; 719. Antilhas Holandesas; 720. Chile; 721. Uruguai; 722. Paraguai; 723. Colômbia; 724. Venezuela; 725. Guatamala; 726. Cuba; 727. Panamá; 728. Equador; 729. Peru; 730. Bolívia; 731. Paraguai; 732. Argentina; 733. Estados Unidos; 734. México; 735. Brasil; 736. Antilhas Holandesas; 737. Chile; 738. Uruguai; 739. Paraguai; 740. Colômbia; 741. Venezuela; 742. Guatamala; 743. Cuba; 744. Panamá; 745. Equador; 746. Peru; 747. Bolívia; 748. Paraguai; 749. Argentina; 750. Estados Unidos; 751. México; 752. Brasil; 753. Antilhas Holandesas; 754. Chile; 755. Uruguai; 756. Paraguai; 757. Colômbia; 758. Venezuela; 759. Guatamala; 760. Cuba; 761. Panamá; 762. Equador; 763. Peru; 764. Bolívia; 765. Paraguai; 766. Argentina; 767. Estados Unidos; 768. México; 769. Brasil; 770. Antilhas Holandesas; 771. Chile; 772. Uruguai; 773. Paraguai; 774. Colômbia; 775. Venezuela; 776. Guatamala; 777. Cuba; 778. Panamá; 779. Equador; 780. Peru; 781. Bolívia; 782. Paraguai; 783. Argentina; 784. Estados Unidos; 785. México; 786. Brasil; 787. Antilhas Holandesas; 788. Chile; 789. Uruguai; 790. Paraguai; 791. Colômbia; 792. Venezuela; 793. Guatamala; 794. Cuba; 795. Panamá; 796. Equador; 797. Peru; 798. Bolívia; 799. Paraguai; 800. Argentina; 801. Estados Unidos; 802. México; 803. Brasil; 804. Antilhas Holandesas; 805. Chile; 806. Uruguai; 807. Paraguai; 808. Colômbia; 809. Venezuela; 810. Guatamala; 811. Cuba; 812. Panamá; 813. Equador; 814. Peru; 815. Bolívia; 816. Paraguai; 817. Argentina; 818. Estados Unidos; 819. México; 820. Brasil; 821. Antilhas Holandesas; 822. Chile; 823. Uruguai; 824. Paraguai; 825. Colômbia; 826. Venezuela; 827. Guatamala; 828. Cuba; 829. Panamá; 830. Equador; 831. Peru; 832. Bolívia; 833. Paraguai; 834. Argentina; 835. Estados Unidos; 836. México; 837. Brasil; 838. Antilhas Holandesas; 839. Chile; 840. Uruguai; 841. Paraguai; 842. Colômbia; 843. Venezuela; 844. Guatamala; 845. Cuba; 846. Panamá; 847. Equador; 848. Peru; 849. Bolívia; 850. Paraguai; 851. Argentina; 852. Estados Unidos; 853. México; 854. Brasil; 855. Antilhas Holandesas; 856. Chile; 857. Uruguai; 858. Paraguai; 859. Colômbia; 860. Venezuela; 861. Guatamala; 862. Cuba; 863. Panamá; 864. Equador; 865. Peru; 866. Bolívia; 867. Paraguai; 868. Argentina; 869. Estados Unidos; 870. México; 871. Brasil; 872. Antilhas Holandesas; 873. Chile; 874. Uruguai; 875. Paraguai; 876. Colômbia; 877. Venezuela; 878. Guatamala; 879. Cuba; 880. Panamá; 881. Equador; 882. Peru; 883. Bolívia; 884. Paraguai; 885. Argentina; 886. Estados Unidos; 887. México; 888. Brasil; 889. Antilhas Holandesas; 890. Chile; 891. Uruguai; 892. Paraguai; 893. Colômbia; 894. Venezuela; 895. Guatamala; 896. Cuba; 897. Panamá; 898. Equador; 899. Peru; 900. Bolívia; 901. Paraguai; 902. Argentina; 903. Estados Unidos; 904. México; 905. Brasil; 906. Antilhas Holandesas; 907. Chile; 908. Uruguai; 909. Paraguai; 910. Colômbia; 911. Venezuela; 912. Guatamala; 913. Cuba; 914. Panamá; 915. Equador; 916. Peru; 917. Bolívia; 918. Paraguai; 919. Argentina; 920. Estados Unidos; 921. México; 922. Brasil; 923. Antilhas Holandesas; 924. Chile; 925. Uruguai; 926. Paraguai; 927. Colômbia; 928. Venezuela; 929. Guatamala; 930. Cuba; 931. Panamá; 932. Equador; 933. Peru; 934. Bolívia; 935. Paraguai; 936. Argentina; 937. Estados Unidos; 938. México; 939. Brasil; 940. Antilhas Holandesas; 941. Chile; 942. Uruguai; 943. Paraguai; 944. Colômbia; 945. Venezuela; 946. Guatamala; 947. Cuba; 948. Panamá; 949. Equador; 950. Peru; 951. Bolívia; 952. Paraguai; 953. Argentina; 954. Estados Unidos; 955. México; 956. Brasil; 957. Antilhas Holandesas; 958. Chile; 959. Uruguai; 960. Paraguai; 961. Colômbia; 962. Venezuela; 963. Guatamala; 964. Cuba; 965. Panamá; 966. Equador; 967. Peru; 968. Bolívia; 969. Paraguai; 970. Argentina; 971. Estados Unidos; 972. México; 973. Brasil; 974. Antilhas Holandesas; 975. Chile; 976. Uruguai; 977. Paraguai; 978. Colômbia; 979. Venezuela; 980. Guatamala; 981. Cuba; 982. Panamá; 983. Equador; 984. Peru; 985. Bolívia; 986. Paraguai; 987. Argentina; 988. Estados Unidos; 989. México; 990. Brasil; 991. Antilhas Holandesas; 992. Chile; 993. Uruguai; 994. Paraguai; 995. Colômbia; 996. Venezuela; 997. Guatamala; 998. Cuba; 999. Panamá; 1000. Equador; 1001. Peru; 1002. Bolívia; 1003. Paraguai; 1004. Argentina; 1005. Estados Unidos; 1006. México; 1007. Brasil; 1008. Antilhas Holandesas; 1009. Chile; 1010. Uruguai; 1011. Paraguai; 1012. Colômbia; 1013. Venezuela; 1014. Guatamala; 1015. Cuba; 1016. Panamá; 1017. Equador; 1018. Peru; 1019. Bolívia; 1020. Paraguai; 1021. Argentina; 1022. Estados Unidos; 1023. México; 1024. Brasil; 1025. Antilhas Holandesas; 1026. Chile; 1027. Uruguai; 1028. Paraguai; 1029. Colômbia; 1030. Venezuela; 1031. Guatamala; 1032. Cuba; 1033. Panamá; 1034. Equador; 1035. Peru; 1036. Bolívia; 1037. Paraguai; 1038. Argentina; 1039. Estados Unidos; 1040. México; 1041. Brasil; 1042. Antilhas Holandesas; 1043. Chile; 1044. Uruguai; 1045. Paraguai; 1046. Colômbia; 1047. Venezuela; 1048. Guatamala; 1049. Cuba; 1050. Panamá; 1051. Equador; 1052. Peru; 1053. Bolívia; 1054. Paraguai; 1055. Argentina; 1056. Estados Unidos; 1057. México; 1058. Brasil; 1059. Antilhas Holandesas; 1060. Chile; 1061. Uruguai; 1062. Paraguai; 1063. Colômbia; 1064. Venezuela; 1065. Guatamala; 1066. Cuba; 1067. Panamá; 1068. Equador; 1069. Peru; 1070. Bolívia; 1071. Paraguai; 1072. Argentina; 1073. Estados Unidos; 1074. México; 1075. Brasil; 1076. Antilhas Holandesas; 1077. Chile; 1078. Uruguai; 1079. Paraguai; 1080. Colômbia; 1081. Venezuela; 1082. Guatamala; 1083. Cuba; 1084. Panamá; 1085. Equador; 1086. Peru; 1087. Bolívia; 1088. Paraguai; 1089. Argentina; 1090. Estados Unidos; 1091. México; 1092. Brasil; 1093. Antilhas Holandesas; 1094. Chile; 1095. Uruguai; 1096. Paraguai; 1097. Colômbia; 1098. Venezuela; 1099. Guatamala; 1100. Cuba; 1101. Panamá; 1102. Equador; 1103. Peru; 1104. Bolívia; 1105. Paraguai; 1106. Argentina; 1107. Estados Unidos; 1108. México; 1109. Brasil; 1110. Antilhas Holandesas; 1111. Chile; 1112. Uruguai; 1113. Paraguai; 1114. Colômbia; 1115. Venezuela; 1116. Guatamala; 1117. Cuba; 1118. Panamá; 1119. Equador; 1120. Peru; 1121. Bolívia; 1122. Paraguai; 1123. Argentina; 1124. Estados Unidos; 1125. México; 1126. Brasil; 1127. Antilhas Holandesas; 1128. Chile; 1129. Uruguai; 1130. Paraguai; 1131. Colômbia; 1132. Venezuela; 1133. Guatamala; 1134. Cuba; 1135. Panamá; 1136. Equador; 1137. Peru; 1138. Bolívia; 1139. Paraguai; 1140. Argentina; 1141. Estados Unidos; 1142. México; 1143. Brasil; 1144. Antilhas Holandesas; 1145. Chile; 1146. Uruguai; 1147. Paraguai; 1148. Colômbia; 1149. Venezuela; 1150. Guatamala; 1151. Cuba; 1152. Panamá; 1153. Equador; 1154. Peru; 1155. Bolívia; 1156. Paraguai; 1157. Argentina; 1158. Estados Unidos; 1159. México; 1160. Brasil; 1161. Antilhas Holandesas; 1162. Chile; 1163. Uruguai; 1164. Paraguai; 1165. Colômbia; 1166. Venezuela; 1167. Guatamala; 1168. Cuba; 1169. Panamá; 1170. Equador; 1171. Peru; 1172. Bolívia; 1173. Paraguai; 1174. Argentina; 1175. Estados Unidos; 1176. México; 1177. Brasil; 1178. Antilhas Holandesas; 1179. Chile; 1180. Uruguai; 1181. Paraguai; 1182. Colômbia; 1183. Venezuela; 1184. Guatamala; 1185. Cuba; 1186. Panamá; 1187. Equador; 1188. Peru; 1189. Bolívia; 1190. Paraguai; 1191. Argentina; 1192. Estados Unidos; 1193. México; 1194. Brasil; 1195. Antilhas Holandesas; 1196. Chile; 1197. Uruguai; 1198. Paraguai; 1199. Colômbia; 1200. Venezuela; 1201. Guatamala; 1202. Cuba; 1203. Panamá; 1204. Equador; 1205. Peru; 1206. Bolívia; 1207. Paraguai; 1208. Argentina; 1209. Estados Unidos; 1210. México; 1211. Brasil; 1212. Antilhas Holandesas; 1213. Chile; 1214. Uruguai; 1215. Paraguai; 1216. Colômbia; 1217. Venezuela; 1218. Guatamala; 1219. Cuba; 1220. Panamá; 1221. Equador; 1222. Peru; 1223. Bolívia; 1224. Paraguai; 1225. Argentina; 1226. Estados Unidos; 1227. México; 1228. Brasil; 1229. Antilhas Holandesas; 1230. Chile; 1231. Uruguai; 1232. Paraguai; 1233. Colômbia; 1234. Venezuela; 1235. Guatamala; 1236. Cuba; 1237. Panamá; 1238. Equador; 1239. Peru; 1240. Bolívia; 1241. Paraguai; 1242. Argentina; 1243. Estados Unidos; 1244. México; 1245. Brasil; 1246. Antilhas Holandesas; 1247. Chile; 1248. Uruguai; 1249. Paraguai; 1250. Colômbia; 1251. Venezuela; 1252. Guatamala; 1253. Cuba; 1254. Panamá; 1255. Equador; 1256. Peru; 1257. Bolívia; 1258. Paraguai; 1259. Argentina; 1260. Estados Unidos; 1261. México; 1262. Brasil; 1263. Antilhas Holandesas; 1264. Chile; 1265. Uruguai; 1266. Paraguai; 1267. Colômbia; 1268. Venezuela; 1269. Guatamala; 1270. Cuba; 1271. Panamá; 1272. Equador; 1273. Peru; 1274. Bolívia; 1275. Paraguai; 1276. Argentina; 1277. Estados Unidos; 1278. México; 1279. Brasil; 1280. Antilhas Holandesas; 1281. Chile; 1282. Uruguai; 1283. Paraguai; 1284. Colômbia; 1285. Venezuela; 1286. Guatamala; 1287. Cuba; 1288. Panamá; 1289. Equador; 1290. Peru; 1291. Bolívia; 1292. Paraguai; 1293. Argentina; 1294. Estados Unidos; 1295. México; 1296. Brasil; 1297. Antilhas Holandesas; 1298. Chile; 1299. Uruguai; 1300. Paraguai; 1301. Colômbia; 1302. Venezuela; 1303. Guatamala; 1304. Cuba; 1305. Panamá; 1306. Equador; 1307. Peru; 1308. Bolívia; 1309. Paraguai; 1310. Argentina; 1311. Estados Unidos; 1312. México; 1313. Brasil; 1314. Antilhas Holandesas; 1315. Chile; 1316. Uruguai; 1317. Paraguai; 1318. Colômbia; 1319. Venezuela; 1320. Guatamala; 1321. Cuba; 1322. Panamá; 1323. Equador; 1324. Peru; 1325. Bolívia; 1326. Paraguai; 1327. Argentina; 1328. Estados Unidos; 1329. México; 1330. Brasil; 1331. Antilhas Holandesas; 1332. Chile; 1333. Uruguai; 1334. Paraguai; 1335. Colômbia; 1336. Venezuela; 1337. Guatamala; 1338. Cuba; 1339. Panamá; 1340. Equador; 1341. Peru; 1342. Bolívia; 1343. Paraguai; 1344. Argentina; 1345. Estados Unidos; 1346. México; 1347. Brasil; 1348. Antilhas Holandesas; 1349. Chile;

AVIAÇÃO



O VOO DO "BRITANNIA" — Na semana passada, o avião "Britannia" (Mk. 100), turbo-hélice equipado com quatro "Prouters", seguiu para Johannesburg, como complemento das experiências em regimes tropicais, a que submetem os aviões. Esse "Britannia" estava sob o comando do "wing commander" Walter Gibb, assistente do chefe dos pilotos de provas da "British Airplane". Integravam a tripulação: E. H. Statham, co-piloto; J. A. Ottevelt, navegador; W. J. Todd e H. S. Lodge, rádio-operadores e K. W. Turner, engenheiro-chefe dos laboratórios experimentais da fábrica. Transportes 42 passageiros entre oficiais da RAF, técnicos de Farnborough, pilotos e engenheiros da "BOAC" e peritos do "Air Registration Board". A decolagem foi feita com 68 toneladas de peso total e a distância percorrida foi de 6.070 milhas, cobrindo em 18 horas e 52 minutos, com um pouso em Khartoum. O "Comet" (1) é mais rápido que o "Britannia" e fez a ligação da Grã-Bretanha ao Sul da África em 17 horas e 24 minutos e fazia mais pouso na rota. Essa experiência é para uma demonstração das possibilidades da aeronave que tem larga margem de "payload" a grandes distâncias (10 mil kms de autonomia) a uma velocidade de cruzeiro apreciável — 500 km/h. (velocidade máxima 650 km/h.). Durante 30 dias esse avião será submetido a testes de decolagem e aterragem, serão examinadas as temperaturas e a densidade do ar na altura do vôo operacional; decolagens e aterragens com dois motores, etc. Depois das experiências no aeroporto de Jan Smuts (Johannesburg) que está a 1.680 mts., as mesmas experiências serão efetuadas no aeroporto de Khartoum (ao nível do mar). Entretanto, prosseguem em Farnborough as experiências com as fuselagens (Mk 230 e 300), que estão, uma, no "Tanque d'água", e outra, no gabarito, para a questão da "fidelidade do metal", tal qual fizeram com o "Comet". Em meados deste ano estarão completados os 12 mil ciclos de experiências no tanque, que correspondem, teoricamente, a 48 mil horas de vôo do avião. Os exames estáticos e os de condições atmosféricas desfavoráveis são somados e posteriormente os técnicos darão o "certificado Airworthiness". Em julho, estando terminados, entrarão nos laboratórios de Farnborough uma fuselagem do "Mk 300" (com capacidade para 27 passageiros de primeira classe) e em 1956 estará assim terminado o programa experimental. Havíamos informado, em outubro do ano passado, da vinda de um "Britannia" ao nosso país. Recebemos comunicação, ontem, da "British", de que não houve modificação nessa programação; entretanto, não podia ainda ser fixada a data por não terem sido completados os testes. No clichê, vemos a decolagem do "Britannia" (Mk 100) at. Filton com nove aeródromo) quando seguiu para Johannesburg (com pouso em Khartoum — 40° a sombra) no momento exato em que começava a recolher o trem de pouso.

66 MORTOS NO DESASTRE COM UM AVIÃO TRANSPORTE MILITAR AMERICANO

WASHINGTON, 22 (F.P.) — O de 12 passageiros e ocasionando ainda 23 feridos. A maior catástrofe aérea nos annais da aviação civil e militar, continua a ser a que ocorreu em 18 de junho de 1953, nos arredores de Tóquio, onde um transporte militar americano — "C-124" (GlobeMaster) — se espantou no solo, encenando-se, teve um morido de 129 ocupantes, todos militares americanos.

As primeiras informações chegadas de Hawaii tinham indicado que o avião transportava 106 pessoas, das quais 99 passageiros e 7 tripulantes. Mas, depois de uma investigação, nesta capital, os serviços militares americanos transportes aéreos (MATS) precisavam, confirmando o acidente, que 66 pessoas se encontravam a bordo: 57 passageiros e 9 tripulantes.

Essa ratificação era em seguida confirmada, e as vítimas assim definitivamente discriminadas: 20 aviadores, 16 marinheiros, 19 soldados, 2 civis, pertencentes a famílias de militares, e nove tripulantes.

O avião saiu do aeródromo de Hickam Field, com destino à base aérea militar de Travis (California), mas, pouco depois de partir, o piloto assinalava que a regressar a Hickam Field, sem dúvida devido a defeito dos motores. Novamente, a 600 metros de altitude, e encontrava-se a uns 30 quilômetros de Barbers Point, sendo a visibilidade dos oito quilômetros, nesse momento.

O acidente ocorreu pelas 2 horas da manhã (12 horas GMT). Vindo o avião espantou-se contra o flanco do monte Haleakala, na costa ocidental da ilha Oahu, nas proximidades de depósito de munições da Marinha Americana, de Lualualei.

Equipes de socorro e ambulâncias seguiram imediatamente para o lugar do acidente, onde o avião era presa de chamas, depois de haver explodido. Os primeiros membros das equipes de salvamento não encontraram nenhum sinal de vida visível, e aparentemente todos os ocupantes do aparelho tinham morrido carbonizados.

Segundo algumas testemunhas oculares do acidente, depois da explosão, semelhante a um trovão, o céu se nublou, e durante mais de uma hora o incêndio avaralhava os arredores, sendo visível a vários quilômetros de distância.

Esses últimos acidente de aviação ocorre dois dias depois do de um avião da companhia "American Air Lines", que se espantou no solo, perto de Springfield (Missouri), no domingo, custando a vida de 29 pessoas.

Salvador, 22 (Asp) — Passageiro do "Brasil", viaja de regresso ao Rio de Janeiro, procedente dos Estados Unidos, o brigadeiro Francisco Assis Corrêa de Melo, ex-adjunto de Aeronáutica do nosso país em Washington, DC.

O brigadeiro Melo é uma figura muito conhecida na aviação, tendo ficado conhecido pelas suas façanhas sensacionais, nas quais demonstrava extraordinário arrojo e grande sangue frio, além de nível técnico. Certa feita, com seu avião, passou por baixo do arco do elevador da Lacerda, nesta capital.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de Intendência da Aeronáutica está avisando aos consumidores que aquele órgão fechará para balanço nos dias 24, 25 e 26 do corrente, devendo reabrir no dia 28 do corrente.

Salvador, 22 (Asp) — O chefe do Reembolsável Central de

[illegible]

PETROPOLIS — Aluga-se casa mo-
bilitada até dezembro corrente ano.
Telefone 47-3691 (25057) 35

PETROPOLIS — Aluga-se casa mo-
bilitada até dezembro corrente ano.
Telefone 47-3691 (25057) 35

LOJAS JOCKEY CLUBE
Alugam-se duas de esquina, jun-
tas ou separadas, à Rua Marquês de
Vicente 39-B e Arthur Araújo 110-
Ver com o porteiro e tratar das 9
11 hs., à Avenida Rio Branco 143, 2.
S. DE COPACABANA

podendo ser vista diariamente.
na Avenida Almirante Barroso.
(99319) 38

podendo ser vista diariamente.
na Avenida Almirante Barroso.
(99320) 38

G A - S E
Rua Bolivar, esquina de Atlântida
\$ 4.000,00. Tratar com Sr. Carlos
na 155 — 9.º andar sala 909.

(22093)

amento pequeno

à Rua Visconde de Abaeté, V
dependências de empregada,
el Cr\$ 4.600,00. Tratar com C

ARA ALUGAR

536 (Antiga Deza do Meio)

NO CENTRO

ENCERADEIRAS

TRAT - A casa limpa vende enceradeiras Electrolux e Encerolux último tipo com garantia de fábrica de 3 anos com espalhador de cimento e lixas para raspar. Tudo completo por Cr\$ 3.500,00, aspirador Electrolux último tipo Cr\$ 7.000,00 e peças extras para enceradeiras. Tratar A. Vilconde de Inhaúma, 134 - 4º andar - grupo 426 - Telefone 23-16023

GELADEIRA "Hotpoint" da G. 7 pés, nova, último tipo americana. Vendo por 22.000,00 cruzeiros troco por pequena usada de 4 pés, recebendo a diferença. Tel. 37-4780. Posto 3. (22100)

GELADEIRAS AMERICANAS, usadas em estado de novas, com garantia de fidelidade de resfriamento. Trocamos

facilidade de pagamento: parcelamos,
compramos. — Casa GELOFIX.
Carvalho de Mendonça 24-B. Co-
cabana. Telefone 57-5717. (1833)

**CONCERTOS E PINTURAS DE GE-
DEIRAS** — por pessoal especializado
serviços garantidos. Atendemos
rapidez, orçamentos sem compro-
misso. Casa GELOFIX. Rua Car-
valho de Mendonça nº. 24-B. Conacaba

60 GELADEIRA Americana motor
E" pequena, usada, vende-se por
recebido outra maior, nova. Ver
clonando na rua Barão de São F
elisco 28 apto. 301 — 3º andar P
Cr\$ 10.500,00. Não tem telefone
(18516)

Webster, de fio, em ótimo estado de conservação por Cr\$ 11.000,00, pelo telefone: 37-3879, com o Sr. F. L. da Silva, das 8 às 11 horas. (25069)

60
- 60
UA
cos
60

COMPRA
1 GELADEIRA
47-2361

CONCERTOS DE RÁDIOS
Em sua residência ou em nossas oficinas. Técnicos competentes. Serviço garantido. **CASA DO BARRO**
Av. Copacabana 560, S. 6. Tel.: 374-3501
(3501)

COMPRO 1 GELADEIRA
Particular compra em bom est.
Mesmo precisando pintar. Urg.
Pago bem e à vista. Tel.: 57-0966
(1193)

Achados e Perdidos
PERDEU-SE relógio de pulso

PERDEU-SE o título de propriedade da casa UNIVERSAL, na Rua do Comendador e Gonçalves Dias, segunda porta da direita, nº 21, entre 18 e 20 horas. Trata-se de objeto de estimação, e de-se quem encontrá-lo telefonar para 46-4228. Chamar Senhorita Irmã Maria. Gratifica-se bem. (24043)

CACHORRINHO BASSET
Procura-se cachorrinho basset, to, com manchas amarelas nas pernas e focinho, quem encontrar é avisar para 26-0347 pois ao entregar será gratificado. (24099)

OBJETOS PERDIDOS
Foi esquecida em um automóvel praça, no percurso da Rua Tone estigina de Rús Siqueira Campos a Estação de Lanchas da Frota rica, no último dia 13, cerca de horas, u'a maleta contendo peças roupas de uso. — Pede-se ao nista do referido automóvel ou p geiro que a houver encontrado, c sulte de telefonar para 37-7613

60 | ensaio de comunicação. (1900)

CONSTRUA SUA CASA DE CAMPO

Preços módicos — Entrega em 45 a 60 dias

Construímos em seu terreno, sua casa de campo, com projetos de requintado bom gosto, em madeira impremeabilizada e a mesma durabilidade de uma casa de alvenaria. Coberta de telhas francesas, assoalhado, forrada e com instalações elétricas e hidráulicas completas. Já temos casas prontas para mostrar. Preços a partir de 70.000 cruzeiros. Tratar na Socobraz — Av. Nilo Peçanha 151 — 2.º — salas 201 e 202 — Telefone: 22-1440. (03446) 91

COMPRA-SE

Edifício de apartamentos de preferência na Zona Sul, pronto e desocupado ou em fase de acabamento — CIVIA — Travessa Ouvidor, 17 (Seção de Vendas), 2.º andar — Telefone * 52-8166, das 8,30 às 18,30 horas. (98535) 81

COMPRAMOS

Firma especializada com vários loteamentos à venda. Compra novas áreas para lotear ou entra em entendimentos com os senhores proprietários para urbanizar financiando todas as despesas. Maiores detalhes, procurar

SOTIC Rua Senador Dantas 76, sala 703

Fones: 32-1619 - 42-1689

(98402) 91

CASA DE VILA

Vendo à Rua Rego Barros, 79 e 89 — Junto à E. F. C. B. Casas com sala, 2 quartos, banheiro e cozinha. Preço Cr\$ 140.000,00 — sendo Cr\$ 80.000,00 à vista e o restante em prestações mensais de Cr\$ 1.334,60.

Tratar com sr. SILVA na IMOBILIARIA LEMOS LTDA., à Av. Nilo Peçanha, 26, sala 701. Tel. 42-8508. (98406) 91

LEME

Apartamento de um andar, com duas salas, três quartos, sendo um duplo, dois banheiros sociais, área privativa fechada, dependências de empregados, etc. Fino acabamento — RUA GENERAL RIBEIRO DA COSTA, 22 — 1.º e 2.º pavimentos. Preço: Cr\$ 1.250.000,00, sendo 40% financiados em cinco anos, Tabela Price. — Tratar: Praça Monte Castelo, 30 — 4.º andar, das 15 às 18 horas. (94163) 91

TERESÓPOLIS

LOTES COM AGUA CANALIZADA E LUZ ELÉTRICA, PRONTOS PARA RECEBER CONSTRUÇÃO E PERTO DA CIDADE. SINAL DE 20% E O RESTO A PRAZO LONGO, SEM JUROS.

AV. RIO BRANCO N.º 120, SOBRELOJA, SALA 5 — TELEFONE 22-0002. (20243) 91

CASA BOTAFOGO

Vende-se uma maravilhosa residência, estilo moderno, no centro de magnífico jardim com árvores frutíferas e variedades flores, zona de esportivas, construção superluxuosa, composta de 3 salas, escritório, 5 dormitórios, 3 banheiros completos, espaçosa copa-cozinha, com 3 quartos para empregada com banheiro completo, com garagem para 2 carros, toda pintada a óleo e com um acabamento luxuoso pronto para ser habitada e sem nenhum reparo. Pode ser visitada hoje, das 15 às 18 horas, na Rua Sarapuí n.º 41 (transversal São Clemente). Preço: Cr\$ 8.600.000,00. Trata-se exclusiva e diretamente com o comprador, à Av. 13 de Maio n.º 23 - 4.º andar. Sociedade Imobiliária "ICCA" Ltda. Telefones: 42-8397 ou 32-2212. (16073) 91

Cr\$ 1.150.000,00

Vende-se dois aptos. no alto Boa Vista, vazios, pintura nova, podendo transformar para uma ótima residência. Cada apto. 3 quartos, sala, banheiro completo, cozinha, dependência de empregada, tanque, muita água, jardim, bonde e ônibus à porta. Facilidade de pagamento. Tratar Rua Mucuri, 41 — Moisés Costa. (25020) 91

TERRENO EM IRAJÁ

GRANDE OPORTUNIDADE

VENDO

4.430 m² — Cr\$ 800.000,00

Telefone 45-0980 — Régis — Todos os dias parte da manhã. (94167) 91

AREA 50.000 m².

Vendemos em frente à Estação Babi (E.F. Rio Douro), antes Belfort Roxo com planta aprovada de acordo com o M. S. Preço de ocasião, planta, etc. com M. SAYER ou PEDROSA — Jornal Comércio, 3.º B. 322. (20259) 91

Grande Terreno para lotear

JACAREPAGUA — Vende-se à estrada de Jacarepagua, próximo ao Largo da Frezequia e estrada T. Rio, onde termina a estrada Jacarepagua-Jacarepagua. Mede-se 1.000 metros de frente para a estrada, que é asfaltada e iluminada, servida por ônibus e lotações. A estrada de Jacarepagua é a Leblon e o Alto da Boa Vista ao subúrbio Jacarepagua. Proprietário à rua do Carmo, 71-8.º andar. Salas 801 e 802. (24110) 91

PRÉDIO RENDA

Vendemos duas residências por Cr\$ 700.000,00, renda ótima e quatro mil cruzeiros — se quiser alugar. — Construção ótima. Estrada social e de serviço, independentes. Tem 2 pavimentos, tendo em cada andar uma completa residência. Uma residência: jardim, salão, 2 grandes quartos, sala de almoço, cozinha com copa, quarto e banheiro de empregada. Tudo o que se quiser, vasto. Outra: salão, 2 grandes quartos, banheiro, quarto de inverno, cozinha com copa, quarto e banheiro de empregada, etc. — Estão vazios. Cada residência ocupa todo o andar. Tratar com o proprietário: Rua do Carmo, 71, andar, 8.º, salas 801 e 802. Não se atende pelo telefone. (24110) 91

EMPREGOS DIVERSOS**DATILOGRAFA**

Cr\$ 2.600,00

Precisa-se com bastante prática para serviços de escritório. Tratar na Perfumaria Myria S/A — Rua Ribeiro-Guimarães 35 — 1.º andar. (25044) 55

PRECISA-SE

ESTENO-DACTILOGRAFA (O)

com prática de serviços gerais de escritório. Apresentar-se: Av. Pres. Vargas, 446 - 21.º andar - s. 2105. (11988) 55

DACTILOGRAFAS

(1) Com bons conhecimentos de inglês, até 25 anos de idade, facilidade de aprendizagem e boa instrução geral. Cargo de confiança com ótimas possibilidades de progresso. Horário integral, salário base Cr\$ 5.000,00.

(2) Com desembaraço na máquina e capacidade para cálculos. Cargo de sub-secretária de gerente de vendas em grande Organização do ramo financeiro. Horário integral, Salário base Cr\$ 4.000,00.

Apresentação, dias úteis, entre 12 e 16,30 horas, à Avenida Franklin Roosevelt, 194 — 5.º — Sala 505 B. AMF & Associates. Falar com Dna. Marina. (94160) 55

AUXILIAR DE CONTABILIDADE

Necessita-se de rapazes ou moças com boa apresentação e que escrevam bem a máquina. Os interessados poderão dirigir-se à Trav. do Ouvidor n.º 17 — 4.º andar. Entre 9 e 11 e 14 às 18 horas. E' favor não se apresentar quem não preencher os requisitos acima. (99625) 55

OFFICE-BOYS — ARQUIVISTAS

Rapazes entre 14 e 16 anos de idade, com instrução ginasial e de boa educação e aparência, têm uma oportunidade de ingressarem, em função inicial de carreira, numa das maiores organizações bancárias do mundo. Orientação moderna, promoção a auxiliar de escrita ao alcançar a maioridade. Horário 11,30 às 17,30. Salário inicial Cr\$ 1.500,00. Apresentação, dias úteis, entre 14,30 e 16,30 horas, à Avenida Franklin Roosevelt 194, sala 505-B. (94165) 55

Precisa-se de mecânico com grande experiência em montagem de máquinas pesadas de terraplenagem paga-se bem. Tratar Av. 13 de Maio n.º 13 — 5.º andar — Salas 516/521. (22121) 55

ESTUDANTES, MOÇAS DE SOCIEDADE

Desejosos de obter renda suplementar, com aproveitamento de suas relações, sem necessidade de trabalhar fora. Escrevam para Turismo, Caixa Postal n.º 1058. (24077) 55

QUÍMICO INDUSTRIAL

Com longa prática aceita ofertas. Cartas para portaria deste jornal. Cx. 11976. (11976) 55

ECANICOS

Precisam-se de mecânicos especializados em motores Diesel. Paga-se bem. Dirigir-se ao Sr. Virgílio, A. Veloz, S/A. Av. Suburbana, 79. (24062) 55

STENO-DACTILOGRAFA

Precisa-se de uma em português com bons conhecimentos em inglês e francês. — Tratar à Avenida Beira Mar, 262 — 6.º andar. (24075) 55

GRANDE FIRMA DE TERRAPLENAGEM

precisa para trabalhar em sua oficina fixa no Estado do Rio de Janeiro com prática em máquinas pesadas. Tratar Av. 13 de Maio n.º 13 - 5.º andar - salas 516/521. (22119) 55

GRANDE FIRMA DE TERRAPLENAGEM

precisa para trabalhar em sua oficina fixa no Estado do Rio de Janeiro com prática em máquinas pesadas. Tratar Av. 13 de Maio n.º 13 - 5.º andar - salas 516/521. (22120) 55

TÉCNICO TEXTIL

Precisa-se de um técnico com grande experiência e prática em tecelagem e preparação de fio de algodão. Completos conhecimentos de cálculos e padronização, racionalização da mão de obra e agilidade em lidar com operários, são fatores indispensáveis. Não se trata de cargo para gerente. Fábrica situada nas proximidades do Rio, em clima saudável. Ofertas para Caixa Postal 172, Rio. (99352) 55

criados

PRECISA-SE cozinheira de forno e fogão para família estrangeira de alto tratamento. Pede-se carteira e referências. Rua Domingos Ferreira n.º 197, apto. 902. (24013) 53

FRIBURGO "PARQUE IMPERIAL"

LOTES E CHACARAS — Com urbanização completa: LAGOS E PISCINAS, Vendas a prazo. — Correio: JOSE DANTAS DOS SANTOS — Rua Monsenhor Miranda, 3, Rua Dr. Ernesto Brasil — Edifício União, Loja 8. — Telefone 2185 — FRIBURGO. (23196) 91

FRIBURGO "PARQUE D. JOAO VI"

Vendo dentro da cidade, magníficos lotes com água e luz. — Longo prazo. — Preços módicos. Tel. 32-5486. Sr. FELINTO. (11060) 91

COZINHEIRA

PRECISA-SE PARA PEQUENA FAMÍLIA. — Avenida Vieira Souto, 402, Apto. 102, Ipanema. (24007) 53

ESTENO-DACTILOGRAFA

Firma importadora procura uma desembaraçada em português e alemão, com conhecimentos gerais de serviços de escritório. Ofertas com pretensões sob n.º 11967 nesta redação. (11967) 55

CORRESPONDENTE

PRECISA-SE de uma correspondente em inglês-português, com redação própria, que seja perfeita esteno-dactilógrafa, para trabalhar das 9 às 12 e das 14 às 17,30 horas, exceto aos sábados. Salário de Cr\$ 5.000,00 a Cr\$ 6.000,00. Apresentar-se à Avenida Rio Branco, 133 — 3.º, procurar D. Helena. (25059) 55

FATURISTA

Procura-se um com prática, rapidez e eficiência. Apresentar-se com referências e documentos à Rua São Salvador, 17 — Catete. (20251) 55

PRECISA-SE de uma moça séria, de preferência maior, que deseje progredir no trabalho, para escritório comercial, devendo saber escrever bem a máquina, ter o curso secundário ou equivalente ou sabendo escrever com desembaraço e boa letra. Ordenado inicial Cr\$ 3.000,00 e bom futuro. Não se apresente quem não estiver em condições. Rua Teófilo Otoni, n.º 71, 1.º andar (60 se atende das 10 às 12 horas). (18007) 55

CAIXA

Bom apresentado, procura-se para tomar conta e escriturar caixa pequena e conta bancária de Departamento de Compras da grande Siderurgia. Especialidade, conhecimentos contábeis, iniciativa em redigir correspondência correlata, escrever a máquina e apresentar ótimas referências. Emprego de futuro para elemento capaz. Procurar o Sr. LOPES, à Rua Mayrink Veloso, 4, 8.º andar, edificação na parte da manhã. (24544) 53

Médicos e Sanatórios

VIAS URINÁRIAS, RINS, BEXIGA, PRÓSTATA. DR. A. CKERMAANN DOENÇAS DAS SENHORAS. Cirurgia especializada — Uretroscopias — Endoscopias. BLENORRAGIA, TRATAMENTO RÁPIDO. DEBILIDADE SEXUAL — URUGUAIANA, 24.

DRA. MARIA COLEN

Médica da Assistência Municipal. Especialista em Moléstias de Senhoras — Partos — Hemorroidas e Varizes. Distúrbios da Menstruação e da Menopausa. Corrimentos. Esterilidade. Frieza sexual. Cons. — Avenida 13 de Maio n.º 13 — 16.º andar, sala 15. Diariamente a partir das 14 horas — Fone 32-1985. (60425) 80

DR. PEDRO DE ALBUQUERQUE

DOENÇAS SEXUAIS E URINÁRIAS. Rua do Rosário 98 — De 1 às 6 horas. (22252) 80

DR. JOSE DE ALBUQUERQUE

Membro efetivo da Sociedade de Sexologia de Paris. DOENÇAS SEXUAIS DO HOMEM. Rua do Rosário 98 — De 1 às 6 horas. (22251) 80

A CASA GARSON apresenta ao público o mais lindo e variado stock de modelos de cauda, armário e apartamento pelos menores preços da praça e com a mais ampla garantia. Facilitem-se os pagamentos. Ver em exposição nas CASAS GARSON, à Rua Uruguaiana n.º 107-109 e Rua do Ouvidor n.º 137, entre Avenida e Gonçalves Dias. (12073) 75

AUTOMÓVEIS DE OCASIÃO

DODGE 1951 — Vendo, em ótimo estado, motivo viagem. Informações telefônicas 37-0609. Ver das 18 às 21 horas. Bulhões de Carvalho, 163, apartamento 202 — com o dono. Aceito ofertas. (23030) 64

JAGUAR 3½ — MARCK V — Vendo com rádio em excepcional estado, modelo 1949/50. Base: Cr\$ 110.000,00. Oportunidade raríssima! — Rua Barão da Torre, 293 — Ipanema. (02369) 64

FORD 1948 — Vendo ou troco, 4 portas, particular, todo equipado. Cr\$ 175.000,00. Av. Ataulfo de Paiva 980 — Tel. 27-0165. (22189) 64

PONTIAC 1948, 4 portas, todo equipado, 6 cilindros. Preço Cr\$ 145.000,00. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (18704) 64

AUTOMÓVEL — Tenho terreno na estrada do João, 20x40, frente para a estrada. Base Cr\$ 250.000,00. Troco p/ automóvel; pago diferença à vista ou recebo. O terreno tem 70.000 financ. Tel. 47-2720, Sr. Sebastião. Local de grande valorização. (18704) 64

VENDE-SE 2 St. Vanguard no estado em que se encontram. Ofertas para Shell Brasil Ltd. Rua Teófilo Otoni, 15, sala 415, até 31 de março de 1955. Ver na garagem Shell, Av. Cidade de Lima. (11942) 64

CITROEN 48 — Carro econômico, tudo 100%, próprio para moça ou senhora. Barão da Torre, 293 — Ipanema. Tel. 47-2473. (25033) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

"CADILLAC 1951" — Particular vende um de 4 portas, com 23.000 quilômetros em estado impecável. Aceito troca de um carro menor. Não se atende por telefone. — Ver segunda-feira, Rua Moraes e Silva, 30. (3286) 64

VENDE-SE Lincoln 48 azul claro em perfeito estado. Conservação. Rua 7 de Setembro 190-201 Com. — Carlos. (24066) 64

HILLMAN 1950 — Proprio para moça 4 portas, com possante rádio. Moçolândia. Tudo 100%. Barão da Torre 293 — Ipanema — Telefone 47-2473. (25123) 64

TÍTULO IATE CLUBE

Compra-se título de sócio proprietário. — Paga-se Cr\$ 25.000,00. — Tratar com MARIO — Telefone 46-2320 — Ramal 8. (11883)

ASPIRADOR DE PÓ E EXAUSTOR. Novos, vendem-se baratos. Rua Ferreira Nunes, 119 (à Pça. Saens Pena). (27107)

COUNTRY CLUB

Vendo título de sócio proprietário deste club, comprador Iate Club e da Sociedade Hípica — 23-0363, depois da (15085)

Instrumentos de Música**COMPRO 1 PIANO 47-2361**

Tenho urgência, embora preço baixo. Pagamento imediato. Tel. 47-2361. (22363) 75

COMPRO 1 PIANO 32-3857

Pagamento à vista — mesmo que necessite concerto. Não faço questão de preço nem de marca. (25058) 75

PIANO PLEYEL

Piano Essentfeller. FACILITA-SE O PAGAMENTO EM 15 MESES. Vendem-se estes 2 lindos pianos, facilitam-se o pagamento. Rua Senador Dantas, 19, 2.º andar, sala 209. (22179) 75

<

